

ATRAKCYJNE
CENY!



RENAULT

AUTO DRAP
SERWIS GWARANCYJNY
I POGWARANCYJNY

TEL. 61 868-44-61
POZNAŃ-LAWICA,
UL. ŻŁOTOWSKA 83/85
WWW.AUTODRAP.PL

Twój TYDZIEŃ WIELKOPOLSKI

Dwutygodnik

Najchętniej czytany
w WIELKOPOLSCE

Ukazuje się od 15 maja 2002 roku

Rok XIII

Numer 15-16/329-330

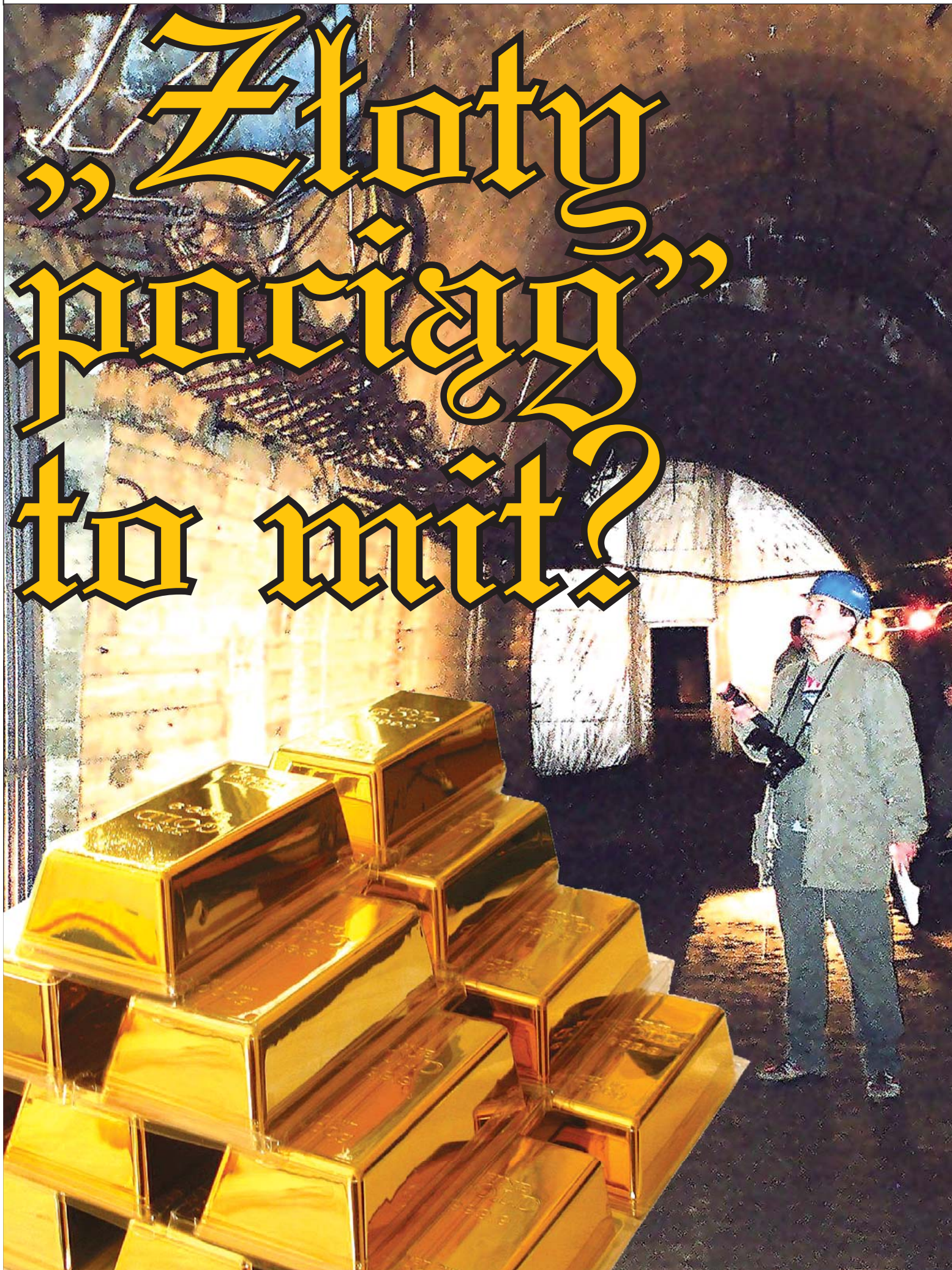
23 września 2015

ISSN 1734-5294

www.twoj-tydzien.pl

e-mail: twoj-tydzien@wp.pl

GAZETA BEZPŁATNA



Jesteśmy
laureatem nagrody
**Business
Centre Club
Ostre Pióro
2006**



Jesteśmy
laureatem nagrody
Stowarzyszenia
Dziennikarzy RP
**Dziennikarskie
Koziołki 2007**



Zeskanuj ten kod
telefonem i czytaj
Twój TYDZIEŃ
w Internecie

TAK MYŚLĘ

Tomasz Mańkowski

**Wyborcza
ściema**

strona 6

**Bezpłatne
szczepienia
przeciw grypie**

strona 7

**Po raz pierwszy
w Poznaniu będą
ciąć i rąbać**

strony 8-9

Twój TYDZIEŃ na...

facebook



Lubie to!

STUDIO FRYZUR Blandzi

Remigia Blandzi

ul. Nałęczowska 125
60-472 Poznań
Tel. 061 842 96 39
tel. kom. 606 344 717

**Kosmetyki Bacchara
Professional**

ZAPRASZAM
od wtorku do piątku
9.00 – 20.00
soboty 8.00 – 14.00





CIEKAWOSTKI KOSMETYCZNE



Warsztaty SEPHORA w Poznaniu

Od 18 września przez 3 dni trwały warsztaty Sephora Make Up School w Poznaniu pod okiem Mistrzów Makijażu Benefit, Smashbox i Sephora. Podczas godzinnych, bezpłatnych lekcji, uczestniczki poznawały makijażowe triki, technikę konturowania oraz jak krok po kroku wykonać makijaż biznesowy.



Z pomocą zespołu ekspertów, w tym blogerów videobloga Sephora blogmakiaza.pl, uczestniczki warsztatów uczyły się kreować perfekcyjny wygląd – część makijażu wykonywały same wykorzystując zdobytą wiedzę jak w prawdziwej szkole. Lekcja BENEFIT: wszystko co trzeba wiedzieć o wykonaniu ekspresowego makijażu z akcentem na wymodelowane brwi.

Lekcja SMASHBOX czyli perfekcyjna cera i konturowanie: wszystko o modelowaniu twarzy, nadaniu jej wymiaru i głębi, aby uzyskać idealny kształt.

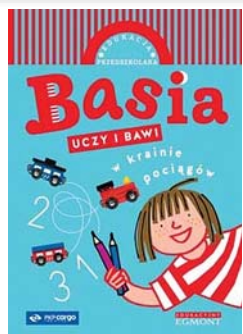
Lekcja SEPHORA business make up: czyli szybki i łatwy makijaż do pracy zapewniający subtelne podkreślenie urody.

Stworzony przez Sephora pięć lat temu blogmakiaza.pl prowadzony jest przez



najlepsze wizażystki Sephora, które w ponad 200 krótkich filmach instruktażowych pokazują, jak wykonać dany makijaż, a także prezentują techniki i triki stosowane przez profesjonalistów. Blogerki Sephora, które kreują makijaże m.in. podczas największych pokazów mody, można spotkać w perfumeriach Sephora, gdzie na co dzień doradzają, uczą i malują klientki.

NOWOŚCI WYDAWNICZE



Basia uczy i bawi. W krainie pociągów Zofia Stanekka, ilustrator Marianna Okle-

jak, kategoria wieku 3-7 lat, Wydawnictwo Egmont.

Tłum na peronie, pociągi towarowe i osobowe, Misiak Zdzisiek jako kontroler biletów? Wyprawa do krainy pociągów może okazać się wspaniałą przygodą. Zeszyty *Basia uczy i bawi* przygotowują dziecko do szkoły: ćwiczą logiczne myślenie, rozwijają wyobraźnię.

Tuwim Café na każdą pogodę, *Tuwim Café na każdą okazję* Julian Tuwim, ilustrator



tor Marcin Wicha, dla młodego

NOWOŚCI WYDAWNICZE

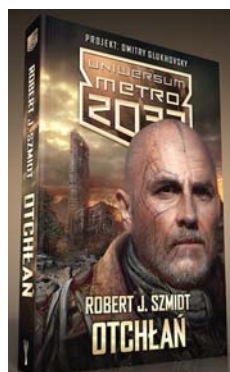
dzieci od 16 lat, cena 29,90 zł, Wydawnictwo Egmont.

Tuwim Café. Na każdą okazję to unikatowy zestaw do dzielenia się poezją. W zbiorze zamieszczono ponadczasowe wiersze i fragmenty utworów Juliana Tuwima. Można je kontemplerować w domowym zaciszu, ale można też się nimi podzielić, darując lub wysyłając wybrane karty krewnym i znajomym. Z każdej okazji lub w każdą pogodę.



KRÓL, GOTUJ, WOW, książka kulinarna cena 49,90 zł, Wydawnictwo Insignis.

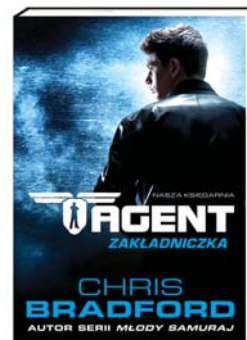
Oryginalna książka kucharska w formie komiksu. Przepisy w komiksowym stylu przedstawione są na rysunkach krok po kroku i pokazują, jak samodzielnie przyrządzić włoską ucztę. 50 szybkich klasycznych przepisów pochodzi z Biblii Kuchni Włoskiej „Srebrna łyżka” (IL CUCCHIAIO D'ARGENTO). Żartobliwy wstęp tłumaczy, jak należy gotować w prawdziwie włoskim stylu.



Uniwersum Metro 2033. Otchłań Robert J. Szmidt, cena 37,99 zł, Insignis Media.

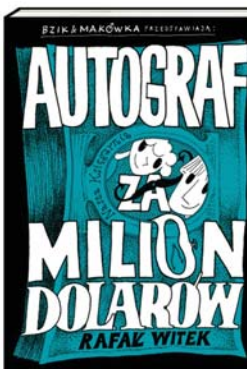
Wrocław 20 lat po wojnie nuklearnej. Przetrwiała garstka ludzi w ciagłych się pod miastem kanałach jako niewielkie zamknięte społeczności, zwane enklawami. Mimo upływu lat, powierzchnia wciąż nie nadaje się do ponownego zasiedlenia. Promieniowanie jest zbyt silne, a zmutowane rośliny i zwierzęta stworzyły w ruinach nowy, wyjątkowo nieprzyjazny ekosystem. Zdesperowani mieszkańcy coraz częściej łamią tabu i uciekają się do kanibalizmu. W takim świecie przyszło żyć Nauczycielowi, ostatniemu z Pamiętających, którym dane było urodzić się przed wojną i „pamiętać” świat sprzed zagłady. Chcąc chronić niepełnosprawnego syna próbuje do-

trzeć do ruin dawnego wieżowca, gdzie mieści się ponoć najbardziej stabilna enklawa. Droga nie będzie jednak łatwa, trafi do miejsc, których istnienia nie podejrzewał w najgorszych koszmarach.



Agent. Zakładniczka Chris Bradford, przedział wieku 10-14, cena 39,90 zł, Nasza Księgarnia.

Pierwszy tom nowej serii autora bestsellerowego „Młodego samuraja”. Ocen zagrożenie. Zwalcz niebezpieczeństwo. Opuść strefę śmierci. W pełnym zagrożeniu świecie każdy potrzebuje ochrony. Nikt nie podejrzewa, że nastolatek może ratować innych – ale Connor Reeves nie jest zwykłym czternastoletnim chłopakiem. Jest agentem ochrony, ekspertem sztuk walki wyszkolonym w obserwacji, chronieniu życia zakładników i walce wręcz. Wkrótce jego umiejętności zostaną poddane najtrudniejszemu testowi, gdyż otrzymuje niezwykle zlecenie: ma strzec córki prezydenta...



Bzik & Makówka przedstawiają: Autograf za milion dolarów Rafał Witek, ilustrator Magda Wosik, przedział wieku 6-10, cena 21,90 zł, Nasza Księgarnia.

To wszystko przez moje nazwisko! Gdybym nazywała się Gabrysia Grzeczniutka, to ludzie inaczej by mnie traktowali. Ale Gabrysia Bzik mogła się czepiać do woli. Dlatego ciągle ląduję na dywaniku u dyrektora. Któregoś razu wylądowałam tam z Nilsonem Makówką, kolegą z klasy. Od tego czasu się kumplujemy. Łączą nas sprawy... jak by to powiedzieć... przygodowe. Skutki uboczne brania udziału w konkursach radiowych bywają nieprzewidywalne! Człowiek wygrywa zwykłe bilety na wystawę, a ląduje w stolicy świata - i to z misją do wykonania. A raczej... do wykopania. W dodatku ta misja ma coś wspólnego z najbardziej zakreconym artystą, jakiego świat widział.

STRONĘ PRZYGOTOWAŁA MONIKA MAŃKOWSKA

ZDROWIE



Melisana Klosterfrau to naturalny środek leczniczy o zbadanym i potwierdzonym

działaniu. Działa na wszystkie objawy stresu, zarówno emocjonalne jak i biologiczne. Szczególnie skuteczny w przypadku: nerwowości i niepokoju, bólów głowy na tle nerwowym, dolegliwości żołądkowych na tle nerwowym, zaburzeń snu na podłożu nerwowym, meteoropatii, przebiegów. (47 ml - ok. 8,49 zł)



Acidolac saszetki to preparat przeznaczony do postępowania dietetycznego w czasie trwania biegunki infekcyjnej. Stosuje się go również jako uzupełnienie diety pacjentów w okresie antybiotykoterapii oraz przez 2-3 tygodnie po zaprzestaniu stosowania antybiotyków. (3g x 10 saszetek - ok. 16,80 zł)



Nowość **junior angin** w większym opakowaniu zawiera 36 tabletek. To smakowite truskawkowe tabletki do ssania chroniące błonę śluzową jamy ustnej i gardła. Porost islandzki powleka podrażnioną błonę śluzową ochronną warstwą, która zapobiega przenikaniu drobnoustrojów chorobotwórczych. Jego naturalne substancje łagodzą podrażnienia i przyspieszają regenerację błon śluzowych. (ok. 17 zł - 36 tabl)



Vagisil Hydro Gel żel intymny delikatnie nawilża i łagodzi podrażnienia związane z niedoborem śluzu w pochwie, których skutkiem może być ostry ból i dyskomfort miejsc intymnych, takich jak: uczucie napięcia, pieczenia, bolesność przy stosunkach płciowych, a nawet uszkodzenia błony śluzowej. (15 zł - 30 ml)

„Złoty pociąg” to mit?

Od połowy sierpnia 2015 roku trwa w Polsce poszukiwanie „złotego pociągu”, po brzegi wypełnionego skarbami. Dziennikarze piszą o Bursztynowej Komnacie i innych dziełach sztuki, o tak zwanym złocie Wrocławia i szlachetnych kamieniach. Pociąg ten 70 lat temu Niemcy mieli ukryć gdzieś w rejonie Wałbrzycha. O tej samej lub podobnej sprawie pisałem w wydanej w 1995 roku książce „Milczące ślady”. Oto obszerne fragmenty jednego z rozdziałów tej książki.

LESZEK ADAMCZEWSKI

li z dzisiejszych Świebodzic, specjalny pociąg.

Składał się on ponoć z opancerzonego wagonu osobowego i dwóch obitych blachą wagonów towarowych, które ciągnęły dwie spalinowe lokomotywy dieslowskie. Mimo że cała linia kolejowa z Wrocławia przez Wałbrzych i Jelenią Górę do Zgorzelca i dalej do Drezna była od pierwszej wojny światowej zelektryfikowana, fakt iż ów pociąg ciągnęły lokomotywy dieslowskie nie zdziwił kolejarzy niemieckich ze Świebodzic. Przecież w tej fazie wojny często wyłączano prąd, a pociąg specjalny musiał posiadać niezależne źródło zasilania.

Pociąg opuścił stację we Freiburgu i pojechał w kierunku Waldenburga (Wałbrzycha) opisaną wyżej trasą. Nigdy też nie dotarł do najbliższej stacji na tej linii, a mianowicie Szczawienka. **Na ośmiokilometrowym odcinku między Świebodzicami a Szczawienkiem zaginął.** Rozpłynął się jak we mgłę, zniknął tak, jakby zapadł się pod ziemię... [...]

Zamek Książ w Wałbrzychu fascynuje dzisiaj każdego. Zarówno znawcę sztuki, jak i zwykłego turystę. To potężne, wielokrotnie rozbudowywane zamczysko stoi na urwisku skalnym, opasanym rzeką Pełcznicą, w miejscu zarówno malowniczym, jak i groźnym. Nazywane jest czasami zamkiem z bajki lub perłą Dolnego Śląska. Jest też na pewno wzorem fortyfikacji górskiej. [...]

W 1944 roku dwukrotnie wizytował podwałbrzyski wówczas zamek Fürstenstein młody pułkownik Luftwaffe. Traktując go z najwyższym szacunkiem, towarzyszyli mu dygnitarze hitlerowscy z Wrocławia, w tym dolnośląski gaule-



Pod koniec wojny zamek Fürstenstein (Książ) przebudowywano na rezydencję Adolfa Hitlera w ramach powstającej w Górach Sowich Kwatery Głównej Führera.

iter NSDAP Karl Hanke. Po latach sędziwy pułkownik Nicolaus von Below, który od połowy 1937 roku aż do klęski Trzeciej Rzeszy był adiutantem lotniczym Adolfa Hitlera, napisał wspomnienia z czasów służby u boku Führera. Lako- nicznie wspominał też o wizytach w Książu:

„W planach, które w tych miesiącach wciąż krytykowaliśmy, była budowa wielkiej nowej Kwatery Głównej Führera na Śląsku w rejonie Waldenburga, w skład której miał wchodzić także zamek Fürstenstein w posiadłości książąt von Plessów. Hitler broniał swego polecenia i kazał ją budować dalej przez więźniów z kacetów [obozów koncentracyjnych – przyp. L. A.] pod zarządem Speera. W ciągu roku dwa razy odwiedziłem ten obiekt i za każdym razem miałem nieprzeparte wrażenie, że ukończenia tej budowy już nie doczekam”.

I nie mylił się. Dodam jeszcze, że Below powyższą wzmiankę umieścił wśród wydarzeń koń-

ca zimy i początków wiosny 1944 roku. [...]

Przez nieco ponad rok w zamku Książ, który nadal nosił niemiecką nazwę Fürstenstein, urzędowali Rosjanie, dopełniając dzieła zniszczenia. Wojskowymi ciężarówkami Armii Czerwonej wywożono to, czego nie zdążyli wywieźć Niemcy albo celowo pozostawili jako wyposażenie przyszłej rezydencji Hitlera. Wywożono meble, obrazy, dywany, gobeliny, rzeźby, resztki zbiorów bibliotecznych. Nie odnosiły skutku interwencje u dowódcy stacjonujących w Polsce wojsk radzieckich, marszałka Konstantego Rokossowskiego. Dewastacja zamku trwała nadal. W końcu – jak napisał w raporcie z 20 sierpnia 1946 roku do Naczelnej Dyrekcji Muzeów i Ochrony Zabytków Ministerstwa Kultury i Sztuki RP Stefan Styczyński – w barbarzyński sposób Rosjanie zniszczyli resztkę pozostałych ruchomości: *„dokładnie polamano wszelkie meble, powyrębiano drzwi, okna, powyrzynano tu i ówdzie parkiety, wszystkie boazerie i malowidła ze ścian”.* I w takim stanie zamek na początek czerwca 1946 roku przekazano władzom polskim.

Wkrótce potem, latem tego roku, do zamku noszącego wówczas nazwę Książno, przyjechał z Kamiennej Góry Edmund Kaczmarek z rodziną. Powojenna zawierucha rzuciła tego poznaniaka na Dolny Śląsk. Gdy na początku 1984 roku rozmawiałem z nim w jego poznańskim mieszkaniu, Kaczmarek wspominał, że w opuszczonym i zdewastowanym zamku natknął się na Niemca w wieku 50–60 lat, który dość dobrze mówił po polsku. Był nim najprawdopodobniej niejaki Wawrzyczek, stajenny księcia Hochberga von Pless. Jego rodziny jako jedynej nie wysiedlili Niemcy z zamku po konfiskacie dóbr Hochbergów, pozostawili w spokoju również Rosjanie, a Polacy zatrudnili na etacie dozorcę zamku.

Tenże Wawrzyczek opowiadał Kaczmarkowi, że Niemcy budowali tu kwaterę główną dla Hitlera. Była to wtedy, latem 1946 roku, absolut-

na sensacja. Wszak przez długie lata powojenne nie było znane przeznaczenie podziemi w Górach Sowich i pod zamkiem Książ. Pierwsi tę tajemnicę państwową Trzeciej Rzeszy zdradzili w swych wspomnieniach hitlerowscy dygnitarze: minister do spraw uzbrojenia i przemysłu wojennego Albert Speer oraz główny inspektor Luftwaffe feldmarszałek Erhard Milch. W końcu „kropkę nad i” postawił Nicolaus von Below, który rozwiał wszelkie wątpliwości na temat przeznaczenia tajemniczej budowli w okolicach Wałbrzycha. Tymczasem na długo przed ukazaniem się wspomnień Speera, Milcha i Belowa tajemnicę tę poznał ciekawski Polak, który chyba zdobył zaufanie Wawrzyczka.

– *Budowana koło Wałbrzycha kwatera Hitlera* – streszczał Kaczmarek długie rozmowy z Wawrzyczkiem – *miała go i jego najbliższych współpracowników chronić nie tylko przed zwyczajnymi nalotami bombowymi, lecz przede wszystkim przed bronią atomową. Niemcy mówili mu dosłownie, że przygotowuje się tutaj schron przed bardzo potężną bronią. Na zamkowym dziedzińcu wykuty był w skale głęboki sztyb, gdzie przewidywano montaż specjalnej windy do transportu samochodów. Planowano również doprowadzić do zamku linię kolejową, którą pociągi wjeżdżałyby do wnętrza góry.*

Planowano... Linię kolejową... Do wnętrza góry... Czy nie jest to ślad w poszukiwaniach pociągu, który pod koniec wojny wyjechał ze stacji w Świebodzicach w kierunku Wałbrzycha i nigdy nie dotarł do najbliższej stacji na tej linii, a mianowicie Szczawienka?

Emerytowany górnik z Wałbrzycha Tadeusz Słowikowski, który od 1948 roku zajmował się tajemnicami podziemi Gór Sowich i zamku Książ, w rozmowach z dziennikarzami wielokrotnie wskazywał na zamaskowany tunel kolejowy, mający znajdować się w bezpośrednim sąsiedztwie 61,1 kilometra linii z Wałbrzycha do Wałbrzycha.

SENSACJE Z PRZESZŁOŚCI



Rusając ze stacji w Świebodzicach w kierunku Wałbrzycha pociąg po przejechaniu kilkuset metrów ostro, niemal pod kątem

90 stopni, skręcają w prawo. Po przejechaniu kolejnych trzystu, może czterystu metrów znowu ostry skręt w prawo, by ominąć stojącą na drodze linii kolejowej górę Janówkę o wysokości 341 metrów nad poziom morza. Omijając zbocza Janówki tory zaczynają dość łagodną serpentyną piąć się w górę. Za oknami raptownie zmienia się krajobraz. Z nieco monotonnej niziny Obniżenia Sudeckiego, którą obserwowaliśmy przed Świebodzicami, na górzysty. To już Pogórze wałbrzyskie.

Linia kolejowa wiedzie dalej na południe, by w okolicach wałbrzyskiego osiedla Lubiechów, między Lisimi Kątami a górą o nazwie Paluch (400 metrów wysokości), znowu ostro skręcić tym razem w lewo, zaraz potem w prawo i jeszcze raz w prawo, by dalej łagodnym łukiem prowadzić do stacji kolejowej Wałbrzych Szczawienko.

Oddziały Armii Czerwonej te tereny zajęły bez walk pod koniec pierwszej dekady maja 1945 roku: Świebodzice ósmego, Wałbrzych dziewiątego. **Na krótko przedtem, chociaż trudno dzisiaj ustalić na ile (zapewne wchodzą tu w grę tygodnie niż miesiące), kolejarze niemieccy mieli wyekspediować z ówczesnej stacji Freiburg, czy-**



FOT. (3X) - LESZEK ADAMCZEWSKI

Jadący z Jeleniej Góry do Wrocławia pociąg mija 61 kilometr linii kolejowej Wrocław-Wałbrzych.

Dokończenie na stronie 10

Autobusem „rowerowym” łatwiej

Powiat poznański na każdym kroku stara się propagować zdrowy styl życia. Na jego obszarze wytyczono 524 kilometry turystycznych szlaków rowerowych, przebiegających wzdłuż malowniczych polnych dróg i leśnych duktów. Rzadko jednak się zdarza, aby objeździć je wszystkie, zwłaszcza w większej grupie kolegów i przyjaciół lub rodziców z dużą grupą dzieci.

Głównym problemem jest dojazd do tych szlaków rozrzuconych na obszarze 1.900 kilometrów kwadratowych. Aby do nich dotrzeć trzeba czasami pokonać dystans ponad 30-50 kilometrów, niejednokrotnie po bardzo ruchliwych drogach publicznych, pozbawionych ścieżek rowerowych.

- Dlatego też - mówi Jan Grabkowski, starosta poznański - od 5 września do 25 października 2015 roku powiat poznański, jako organizator transportu publicznego, uruchamia we wszystkie soboty i niedziele, specjalną linię autobusową, której zadaniem jest połączenie dużych osiedli mieszkaniowych Swarzędza, Koziegłowa, Murowanej Gośliny i Biedruska z turystycznymi szlakami rowerowymi przebiegającymi przez Puszcze Zielonka i przez zalesione tereny gminy Suchy Las.

Linia została poprowadzona drogami przecinającymi następujące szlaki rowerowe: EuroVelo R1, R2, R3, R4, R5, R6 i R9, Szlak Kościółów Drewnianych, Małą i Dużą Pętlę Rowerową oraz Cysterski Szlak Rowerowy i Pierścień Dookoła Poznania.

Nowe połączenie będzie obsługiwane dwoma autobusami niskopodłogowymi należącymi do Zakładu Gospodarki Komunalnej w Swarzędzu, przystosowanymi do ho-

lowania przyczepy mogącej przewieźć jednorazowo 20 rowerów każda.

Linia łącząca Dworzec PKP w Swarzędzu z pętlą na Biedrusku adresowana jest przede wszystkim do tych mieszkańców aglomeracji, którzy lubią spędzać aktywnie czas wolny na rowerze, a nie mają dostępu do samochodu z odpowiednim bagażnikiem.

Oczywiście linia jest także dostępna dla amatorów pieszych wycieczek oraz zwyczajnych pasażerów chcących dojechać do miejscowości położonych wzdłuż trasy przejazdu. Autobusy będą kursować każdej soboty i niedzieli od 9:30 do 19:45 z częstotliwością od 90 do 120 minut.

Nowa trasa obejmuje os. Raczyńskiego, Czwartaków i Kościuszkowców w Swarzędzu, Gruszczyn, Kobylnicę, Wierzenicę, Wierzonkę, Mielno, Kliny, Kicin, osiedla Karolin i Leśne w Koziegłowach, Czerwonak, Owińska, Bolechowo, Murowaną Goślinę, os. Zielone Wzgórze, Bolechowo, Promnice i Biedrusko. Cena biletu na jeden przejazd, na cały dzień i na weekend wynoszą odpowiednio 3 zł, 5,40 zł i 9,60 zł. Bilety grupowe dla maksymalnie 5 osób, w tym dwóch dorosłych kosztują 6,60 zł (jeden przejazd), 12,00 zł (bilet dobowy) i 18,30 zł (bilet



FOT. - ARCHIWUM

weekendowy). Przewóz rowerów w ramach posiadanego biletu jest darmowy. Bilety są oczywiście do nabycia u kierowcy.

Wyjazdy ze Swarzędza planowane są na 9:30, 11:00, 13:00, 14:30 i 16:30, natomiast autobusy powrotne z Biedruska odjeżdżać będą o 11:00, 12:50, 14:40, 16:15 i 18:15 oraz pierwszy z Murowanej Gośliny w stronę Swarzędza o 9:30.

Wraz z uruchomieniem linii 471, planując wycieczkę rowerową można ominąć drogi publiczne o dużym natężeniu ruchu, które są pozbawione ścieżek rowerowych.

Nie straszne będzie także załamanie pogody, czy brak kondycji przy dalszych eskapadach. Po prostu o 9:40 wsiadasz na os. Czwartaków z dużą grupą przyjaciół z własnymi rowerami do autobusu. Po 30 minutach wysiadasz w Klinach i leśnymi drogami przez dwie godziny jedziesz w stronę Murowanej Gośliny. Tam możesz wsiąść w autobus powrotny o 13:05, by godzinę później zająć w domu smaczny obiad. Oczywiście wariantów podróży jest bardzo wiele i każdego weekendu można przemierzać inną trasę.

- Jeżeli pomysł się przyjmie - dodaje Jan Grabkowski, starosta poznański - w kolejnych latach uruchamiane będą następne linie przy współpracy każdej z 17 gmin tak, aby zamknąć pierścień wokół Poznania. Czekamy na uwagi ze strony rowerzystów i turystów. Spostrzeżenia na temat funkcjonowania linii prosimy kierować elektronicznie na adres zbigniew.rusak@powiat.poznan.pl lub listownie na adres starostwa. Do zobaczenia na pieszych i rowerowych szlakach powiatu poznańskiego w słoneczne weekendy. (pep)



POWIATOWY
URZĄD PRACY
W POZNANIU

Masz problem ze znalezieniem pracy?
Zdobądź nowe kwalifikacje, weź udział w bezpłatnych szkoleniach organizowanych przez Powiatowy Urząd Pracy w Poznaniu.
Szczegóły: tel. 61 8345 674

Plan szkoleń dla osób do 30. roku życia.

Nazwa i zakres szkolenia	Charakterystyka osób, dla których szkolenie jest przeznaczone i wymagania
Operator wózków jezdniowych Zakres: obsługa wózków jezdniowych, typy i budowa wózków, czynności operatora przy obsłudze wózka.	Wykształcenie minimum podstawowe lub gimnazjalne, preferowane osoby z praktyką na stanowisku magazyniera, posiadające prawo jazdy kat. B
Sekretarka – asystentka z nauką języka angielskiego Zakres: profesjonalna obsługa sekretariatu, obsługa urządzeń biurowych, organizacja pracy, wizerunek firmy, elementy języka obcego w pracy, w tym praktyka zawodowa.	Wykształcenie minimum średnie, znajomość języka angielskiego na poziomie średniozaawansowanym, znajomość obsługi komputera, predyspozycje do wykonywania pracy sekretarki, kwalifikacja ostateczna na kurs będzie dokonana przez organizatora szkolenia na podstawie testów językowych.
Kurs obsługi kas fiskalnych i terminali płatniczych z fakturowaniem Zakres: obsługa urządzeń kasowych i terminali płatniczych, techniki pozyskiwania klienta, odpowiedzialność sprzedawcy, elementy fakturowania.	Wykształcenie minimum podstawowe lub gimnazjalne i doświadczenie w pracy w handlu lub wykształcenie zawodowe handlowe.
Uprawnienia dla elektryków do 1 kV i powyżej 1 kV Zakres: obsługa, eksploatacja, pomiary i dozór urządzeń elektroenergetycznych do 1 kV i powyżej 1 kV.	Wykształcenie minimum zawodowe, doświadczenie w pracy na stanowisku elektryka lub pokrewnym.
AUTOCAD Zakres: Obsługa programu AUTOCAD (I i II stopień).	Wykształcenie minimum średnie techniczne lub pokrewne, dobra znajomość obsługi komputera
KADRY - PŁACE Zakres: prowadzenie dokumentacji kadr, płac i ubezpieczeń, rozliczenia z ZUS i US, w tym program Płatnik, kodeks pracy, zarządzanie personelem, w tym praktyka zawodowa.	Wykształcenie minimum średnie, preferowane ekonomiczne, znajomość podstaw obsługi komputera.
Fakturzysta z obsługą kas fiskalnych Zakres: faktury w obrocie gospodarczym, obsługa kas fiskalnych i terminali płatniczych, obsługa programów do fakturowania.	Wykształcenie minimum zawodowe.
Sprzedawca - kasjer Zakres: organizacja i techniki handlu, prowadzenie podstawowej dokumentacji handlowej, podstawy towaroznawstwa, techniki liczenia, podstawy prawa pracy i prawa cywilnego, umiejętności komunikacji z klientami, elementy marketingu i reklamy, nauka obsługi urządzeń kasowych i terminali płatniczych, obsługa komputera i programów wspomagających fakturowanie, w tym praktyka zawodowa.	Wykształcenie minimum podstawowe, dobry stan zdrowia (wymagana zdolność na stanowisko sprzedawcy-kasjera), predyspozycje i zainteresowanie pracą w handlu.

Jeśli nie spełniasz wymagań wymienionych w tabeli, a miałbyś szansę zdobyć zatrudnienie po przeszkoleniu, złóż wniosek o kurs lub szkolenie w kancelarii Urzędu i przedstaw uzasadnienie.

Kompleksowe wsparcie szkół w powiecie poznańskim

Z dniem 1 września br. progi szkół prowadzonych przez Powiat Poznański przekroczyło ponad 3.300 uczniów. Rozpoczynający się nowy rok szkolny przynosi wiele zmian, które mają uatrakcyjnić chwile spędzone w szkole. Największe zmiany dotyczą Zespołu Szkół im. Adama Wodźcicki w Mosinie, w którym od marca br. trwa modernizacja budynku szkoły i sali gimnastycznej, a od lipca br. przebudowa budynku internatu i pomieszczeń stołówek z przystosowaniem obiektu dla osób niepełnosprawnych. Wartość tych inwestycji to ponad 5 mln zł.

Nieustannie pięknie Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy Dla Dzieci Niewidomych im. Synów Pułku w Owińskach. Podczas gdy Park Orientacji Przestrzennej (pionierski w Europie model przestrzeni służącej rehabilitacji i rewalidacji osób z dysfunkcją wzroku, zwycięzca w konkursie „Polska Pięknieje – 7 Cudów Funduszy Europejskich”) w okresie letnim ucząc – bawił setki odwiedzających, Powiat Poznański realizował renowację zabytkowego ogrodu oraz przygotowywał się do kolejnych inwestycji – wykonania systemu nawadniania parku, rewaloryzacji wnętrza dawnego kompleksu cysterskiego i montażu windy w budynku internatu dziewcząt.

W trakcie wakacji został również rozstrzygnięty konkurs na opracowanie koncepcji architektoniczno-urbanistycznej Centrum Kształcenia Praktycznego przy Zespole Szkół nr 1 w Swarzędzu. Stawiamy na praktyczne podejście do

nauczania. Tak promowany dzisiaj dualny system kształcenia wprowadziliśmy już w 2006 r. Staramy się, aby kierunki kształcenia były ciekawe i odpowiadały trendom na rynku pracy. Tworzymy wspólnie z pracodawcami klasy patronackie, dzięki którym uczniowie mają dostęp do nowoczesnego sprzętu. Współpracujemy m. in. z takimi firmami jak Volkswagen Poznań Sp. z o.o., SKF Polska S.A., Solaris Bus&Coach S.A., PANOPA Logistik Polska Sp. z o.o. itd.

Pragniemy zadbać o wszechstronny rozwój młodzieży. W ramach Programu Wspierania Edukacji w Powiecie Poznańskim - dla najzdolniejszych, wybitnych uczniów przewidziane są Stypendia Rady Powiatu w Poznaniu oraz Nagrody Starosty Poznańskiego (w tym także dla uczniów zasadniczych szkół zawodowych). Co roku na ten cel przeznacza się kilkadziesiąt tysięcy złotych. 100.000 zł przekazujemy na realizację zajęć fakultatywnych



Wizualizacja Centrum Kształcenia Praktycznego przy ZS nr 1 w Swarzędzu, Pilch Architekci Sp. z o.o. o..

dla uczniów klas maturalnych, a ok. 250.000 zł na zajęcia pozalekcyjne dla wszystkich naszych uczniów.

Innym ważnym kierunkiem działań Powiatu Poznańskiego jest tworzenie optymalnych warunków do aktywnego spędzania czasu wolnego dzieci i młodzieży. W ostatnich latach wszystkie szkoły prowadzi-



Boisko lekkoatletyczne przy ZS w Puszczykowie



Park Orientacji Przestrzennej

ne przez Powiat Poznański wzbogaciły się w nowoczesne obiekty sportowe. I tak powstały m.in.: boiska wielofunkcyjne przy Zespole Szkół w Rokietnicy, szkole w Murowaniej Goślinie, szkole w Poznaniu; boisko wielofunkcyjne z trybunami i siłownią zewnętrzną przy Zespole Szkół w Bolechowie; 3 boiska wielofunkcyjne, boisko do piłki nożnej i bieżnia przy Zespole Szkół w Mosinie; boisko do koszykówki przy Specjalnym Ośrodku Szkolno-Wychowawczym w Mosinie; boisko lekkoatletyczne, boisko wielofunkcyjne, boisko do piłki nożnej i plac zabaw przy Zespole Szkół w Puszczykowie; boisko wielofunkcyjne z trybunami,

bieżnią i skoczną do skoku w dal i wżyz przy Specjalnym Ośrodku Szkolno-Wychowawczym dla Dzieci Niewidomych w Owińskach; czy też zespół boisk zewnętrznych, bieżnia sportowa i pełnowymiarowa hala sportowa w ZS nr 1 w Swarzędzu. Większość z tych obiektów powstała dzięki dofinansowaniu z budżetu Unii Europejskiej, krajów Europejskiego Obszaru Gospodarczego i krajowych instytucji.

Całą społeczność szkolną w roku szkolnym 2015/2016 życząc pomyślności w realizacji zamierzeń i wielu sukcesów edukacyjnych.

Jan Grabkowski
Starosta Poznański

Nagroda Starosty Poznańskiego 2015

Znasz kogoś, kto działa na rzecz rozwoju społeczności lokalnej powiatu poznańskiego? Kogoś, kto wspiera, aktywizuje i integruje mieszkańców swojej okolicy? A może prowadzi projekty z zakresu kultury, edukacji, sportu czy promocji zdrowia? Jeśli tak, zgłoś jego kandydaturę do Nagrody Starosty Poznańskiego 2015!

Celem tego wyróżnienia jest uhonorowanie mieszkańców i podmiotów z powiatu poznańskiego, które poprzez działalność gospodarczą i obywatelską przyczyniają się do roz-

woju społeczności lokalnej. Nagroda przyznawana jest osobom fizycznym, prawnym lub jednostkom organizacyjnym nieposiadającym osobowości prawnej w trzech kategoriach:

- 1) przedsiębiorczości,
 - 2) inicjatyw obywatelskich,
 - 3) organizacji pozarządowych.
- Z wnioskiem o przyznanie Nagrody może wystąpić m.in.: grupa co najmniej 100 mieszkańców powiatu poznańskiego, grupa co najmniej trzech organizacji społecznych lub stowarzyszeń, organy oraz jednostki pomocnicze gmin z powiatu poznańskiego.

Wniosek musi być podpisany i zawierać dane identyfikujące kandydata, informacje dotyczące dotychczasowej działalności oraz uzasadnienie wskazujące znaczenie osiągnięć kandydata dla powiatu poznańskiego. Ponadto wniosek powinien zawierać informację o dotychczas otrzymanych nagrodach i wyróżnieniach, ze szczególnym wyróżnieniem tych o charakterze

lokalnym oraz wskazanie kategorii Nagrody, do której kandydat jest zgłaszany.

Wnioski można składać do 1 listopada 2015 r. poprzez e-mail michal.dziedzic@powiat.poznan.pl lub pocztą na adres: Gabinet Starosty, Starostwo Powiatowe, ul. Jakubowskiego 18, 60-509 Poznań. Pełny regulamin dostępny na stronie internetowej www.powiat.poznan.pl


Parlament Europejski

500 milionów euro nie wystarczy

Pakiet pomocowy wart 500 mln. euro, ogłoszony przez Komisję Europejską, to krok we właściwym kierunku, ale może okazać się niewystarczającą pomocą dla rolników, którzy walczą o przetrwanie dotknięci spadającymi cenami, stwierdziło wielu posłów podczas debaty z Komisarzem ds. rolnictwa Phil'em Hoganem, podczas debaty w środę. Należy wzmocnić pozycję rolników i poprawić zarządzanie kryzysowe uważają posłowie, niektórzy nawoływali też do zwiększenia, przez UE, cen interwencyjnych.

120.000 azylantów w UE

Wniosek w trybie pilnym dotyczący relokacji 120.000 osób poszukujących azylu, z Grecji, Włoch i Węgier, do innych krajów członkowskich UE, uzyskał poparcie Parlamentu. Pierwszy wniosek dotyczący relokacji 40.000 osób w przeciągu dwóch lat, z Włoch i Grecji, został przyjęty przez Parlament 9 września.

Poparcie Parlamentu, w trybie pilnym, wniosku Komisji o relokacji 120.000 osób, to jasny sygnał dla ministrów spraw wewnętrznych UE, że powinni działać i jak najszybciej podjąć wspólną decyzję dotyczącą tego wniosku.

Zgodnie z wnioskiem Komisji, kolejne 120.000 osób poszukujących azylu, powinno zostać przeniesionych z Włoch (15.600), z Grecji (50.400) i z Węgier (54.000). Całkowita liczba osób, które poddane zostaną relokacji wyniesie, zatem 160.000.

Posłowie za zakazem handlu produktami z fok

PE zastrzył we wtorek, 8 września, zakaz handlu produktami z fok. Nowe przepisy zabraniają handlu produktami pochodzącymi z polowań, których jedynym celem jest zrównoważone gospodarowanie zasobami morskimi. W mocy pozostaje wyjątek dopuszczający do obrotu towary pochodzące z polowań prowadzonych przez Eskimosów i inne społeczności autochtoniczne.

Przypomnijmy - w 2009 roku Unia Europejska zakazała handlu produktami z fok (takimi jak torebki, płaszcze, rękawice, mięso itp.) - zakaz wszedł w życie w 2010 roku. W przepisach zawarto dwa główne wyjątki - wyłączono produkty pochodzące z polowań prowadzonych przez Eskimosów lub inne społeczności autochtoniczne oraz produkty pochodzące z polowań, których jedynym celem jest zrównoważone gospodarowanie zasobami morskimi prowadzone na małą skalę i na zasadzie niedochodowości.

Nowe przepisy wejdą w życie po akceptacji przez Radę, co spodziewane jest 18 października 2015 roku.

PE chce zakazu rozmnażania sklonowanych zwierząt i importu produktów klonowanych

Parlament wzmocnił projekt Komisji Europejskiej, w którym zakazano klonowania zwierząt, poszerzając ten zakaz o klonowanie wszystkich zwierząt hodowlanych, klonowanie potomstwa tych zwierząt oraz import wszelkich produktów pochodzących z klonowania na teren UE.

Posłowie opierając się na badaniach konsumentów, stwierdzają, że obywatele UE są zdecydowanie przeciwni żywności wytwarzanej ze sklonowanych zwierząt lub ich potomków, większość obywateli nie akceptuje również klonowania do celów hodowlanych.

Wyborcza ściema

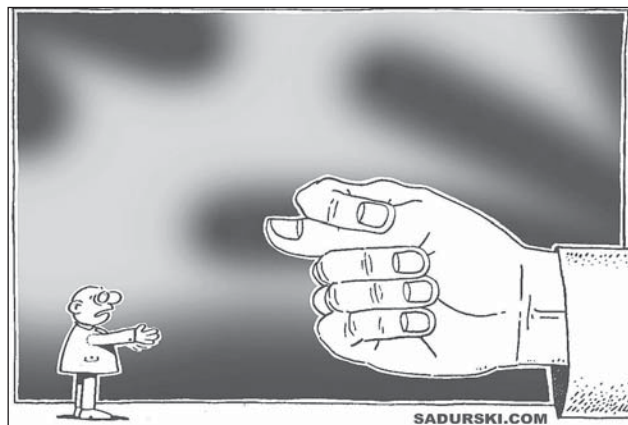
TAK MYŚLĘ



T w a
k a m -
pania wy-
borcza -
wprawdzie
jeszcze nie
rozkreśliła
się na do-
bre, ale gdyby w przyszłości
zrealizowano obietnice zgło-
szone do dzisiaj przez polity-
ków, to Polacy żyliby już
niebawem jak właściciele pól
naftowych w Kuwejcie albo
Katarze. Politycy prześcigają
się w składaniu nierealnych
obietnic, uważając zapewne,
iż ludzie są tacy tępi, że we
wszystko uwierzą albo że i tak
na nich zagłosują, bo nie ma-
ją innego wyjścia.

Niestety, doświadczenie minionych miesięcy a nawet lat raczej podpowiada, że po wyborach politycy znowu zmienią zdanie i wyborcy po raz kolejny zostaną - nazwijmy to po imieniu - oszukani. Przykładów na takie postępowanie jest wiele. Oto dwa z ostatniej kampanii prezydenckiej.

Przed drugą turą wyborów prezydenckich - gdy się okazało, że Bronisław Komorowski wcale w I turze nie znokautował przeciwnika - złożył on nagłe (ciekawe, co robił przez całą kadencję) projekt ustawy wiążącej moment przejścia na emeryturę ze stażem pracy. Proponował, by po



RYS. - SZCZEPAN SADURSKI

40 latach (bez wliczania w ten okres studiów) można było przejść na emeryturę. Ale... gdy drugą turę przegrał, obraził się na niewdzięcznych oraz nierozumnych w jego mniemaniu wyborców i projekt ten wyrzucił do kosza. Tajemnicą poliszynela jest to, że... tak samo by zrobił, gdyby wyborcy wygrali.

Kandydat na prezydenta Andrzej Duda tak dużo obiecywał, że - można odnieść takie wrażenie - zapomniał już co. Najpierw dawał po 500 złotych na każde dziecko, ale jak został wybrany, to doszedł do wniosku, że to wprawdzie on obiecywał, ale przecież od dawania tej kasy jest rząd przeciwników politycznych, czyli Platformy Obywatelskiej i PSL. Schizofrenia polityczna z powikłaniami - trudno w tym przypadku o inną diagnozę. Duda kilka dni

temu - oczywiście jak zapewnia wcale nie z powodu trwającej kampanii wyborczej do Sejmu i Senatu - w świetle jupiterów i otoczony kamerami telewizyjnymi podpisał projekt ustawy obniżającej wiek emerytalny dla kobiet do lat 60 i dla mężczyzn do lat 65. Podpisał projekt, a nie ustawę, ale... ten drobny szczegół może przecież nie być aż tak istotny dla przeciętnego wyborcy. Przynajmniej wierzą w to w sztabie wyborczym PiS.

Czyli co, Duda zrealizował swoje obietnice wyborcze? Niby tak, ale jakby na razie nie do końca. Prezydent upiera się, by przegłosowywał ten projekt obecny Sejm, w którym koalicja PO-PSL ma większość i która wprowadziła przecież wydłużenie wieku emerytalnego. Jaki może być wynik takiego głosowania jeśli do niego w ogóle dojdzie? Wiadomo.

W Sejmie nie obowiązuje zasada kontynuacji, więc złożone projekty i nie przegłosowane lądują w koszu. Dlaczego więc Duda nie chce, by projekt ten trafił pod obrady nowego Sejmu, w którym - jak wynika z badań - PiS może rozdawać karty? Znowu wiadomo - nikomu z polityków tak naprawdę nie zależy na uchwaleniu tej ustawy (nawet Dudzie), ale pomyśleć przecież o wyborcom można, prawda?

Dzisiaj już się trochę pogubiłem, co od kogo jako wyborca dostanę. Od lat się opowiada, że ZUS zdycha śmiercią bankruta i państwo ciągle musi do niego dopłacać, by było na emeryturę, a kilka dni temu przedstawiciele Platformy zaczęli coś tam opowiadać, że jak oni dalej porządzą to podatki obniżą, może nawet i VAT, no i że nie trzeba będzie odprowadzać składek na ZUS, czyli każdy pracownik na rękę dostanie więcej niż ma dzisiaj. Opary absurdu wzbily się w powietrze i warto chyba w tym momencie zapytać, dlaczego przez 8 lat swoich rządów Platforma nie wymyśliła tego wcześniej?

Oferta wyborcza jest więc taka: albo zagłosujesz na jednego bajkopisarza albo na drugiego, który po złożeniu ślubowania natychmiast zmieni zdanie i powie: „Kochani, chciałem, naprawdę, teściowa świadkiem, ale się nie da, budżet państwa na to nie pozwala”. I sobie poposłuje kolejne 4 lata.

Udanych i trafnych wyborów drodzy Czytelnicy...

TOMASZ MAŃKOWSKI

Festiwal kina dziecięcego w Poznaniu

Wielkie święto filmów dla najmłodszych - Festiwal Kino Dzieci po raz drugi zawita do Poznania. **Od 26 września do 4 października** w kinie Muza zobaczyć można będzie osiem konkursowych tytułów. W ogólnopolskim głosowaniu widzowie wybiorą najlepszy. Nagrody przyznają również dziennikarze oraz jury filmowców w składzie: Agnieszka Glińska, Bartek Konopka, Piotr Dumała. Festiwal odbędzie się równolegle w 18 miastach w Polsce.



- Podczas Kino Dzieci pokazujemy filmy, których twórcy potrafią przyjąć dziecięcą perspektywę, wyczuwają

wrażliwość najmłodszych i nie silą się przy tym na puszczanie oka do dorosłych. Wręcz przeciwnie, zapraszają wszyst-

kich do świata dziecięcych przeżyć i nieskrępowanej niczym wyobraźni - mówi dyrektor festiwalu Maciej Jakub-

zyk, ze Stowarzyszenia Nowe Horyzonty, które jest organizatorem festiwalu. - Naszą specjalnością są piękne i mądre fabuły. Ich młodzi bohaterowie, przeżywają wyjątkowe przygody, których przestrzenią jest najczęściej świat i sprawy otaczające nasze dzieci - podwórko, rówieśnicy, pierwsze przyjaźnie, czy spory.

O nagrody Kwiatu Paproci ubiegać będą się najnowsze i najlepsze produkcje pełnometrażowe z całego świata. Wszystkie powstały w ciągu ostatnich dwóch lat, wiele z nich to ekranizacje bestsellerowych książek. W większości opowiadają o współczesnych dzieciach i stojącymi przed nimi wyzwaniach. To obrazy mądre, pełne emocji, dopracowane pod względem wizualnym.

Festiwal Filmowy Kino Dzieci, 26 września - 4 października, Kino Muza, ul. Św. Marcin 30. Program projekcji: <http://kinodzieci.pl/program/filmy>

Zapraszamy do współpracy osoby, które chciałyby zająć się sprzedażą powierzchni reklamowych „Twojego TYGODNIA WIELKOPOLSKIEGO”

CIEKAWA PRACA - ATRAKCYJNE ZAROBKI

Zgłoszenia: tel. 0602 638 409, e-mail: twoj-tydzien@wp.pl z dopiskiem „praca”

NOWOŚCI WYDAWNICZE



Lowca. Zapomniana księga 3 Paulina Hendel, przedział wieku 14-100, cena 39.90 zł, Nasza Księgarnia.

Hubert po latach odnajduje wreszcie Święcino. Ale nie wszystko wygląda tam tak, jak zapamiętał. Dla mieszkańców osady jest zupełnie obcy i nikt nie proponuje mu od razu posady strażnika. Chłopak musi na nowo zdobyć ich zaufanie. Chociaż wie, co się może za chwilę wydarzyć, nie jest mu wcale łatwiej. Zdobywając księgę demonów, zmienił bieg historii. Teraz, mimo że wszystko zdaje się powtarzać, nic nie jest do końca przewidywalne. A zagrożenie stanowią nie tylko demony, lecz także inni ludzie. Jak w tej sytuacji ma sam przetrwać, uchronić przyjaciół i zapobiec mającym nastąpić nieszczęściom? Postapokaliptyczna przygoda, której nie zapomnisz!



Pan Tygrys dziecko autor i ilustrator Peter Brown, tłumacz Joanna Wajs, przedział wieku 0-6, cena 24.90 zł, Nasza Księgarnia.

Czy czasem nudzi cię bycie grzecznym i poważnym? Pan Tygrys dobrze to rozumie. Tak się złożyło, że mieszka w eleganckim mieście pełnym szykownych dam i dżentelmenów. Pewnego dnia ma jednak dość swoich nienagannyh manier i wpada na doprawdy dziki pomysł... Ta pełna uroku historia dla najmłodszych uczy tolerancji i życia w zgodzie z samym sobą.



Ekstrakt z kwiatu orchidei Weronika Wierchowska, cena 33 zł, Prószyński i S-ka.

Siostry Mazur zakładają „babską” firmę. W odremontowanej XIX-wiecznej fabryce razem z grupą pracowników rozpoczynają wytwarzanie kosmetyków. Wkraczają w bezwzględny świat brutalnej walki z konkurencją. Mimo to sukces wydaje się być na wyciągnięcie ręki. Beata odkrywa jednak, że mąż od dawna ją zdradza. Jej młodsza siostra, Ane-

ta, z kolei biernie obserwuje rozpad swojego małżeństwa, a ich najbardziej zaufana pracownica i podpora firmy, Dorota, staje się ofiarą ataków dawnego partnera. Życie osobiste i zawodowe całej trójki może w każdej chwili runąć. Ostatnia nadzieja w ekstrakcie z kwiatu orchidei – brakującym składniku odmładzającego kremu. Trzeba tylko zdobyć go na czas...



Wszelchświat w lustrzanym odbiciu. Jak ukryte symetrie kształtują naszą rzeczywistość Dave Goldberg, tłumaczenie Tomasz Krzysztoń, kategoria popularnonaukowa, cena 42 zł, Prószyński i S-ka.

Po pełnej wyrafinowanego poczucia humoru i pouczającej książce „Jak przetrwać wśród czarnych dziur”, Dave Goldberg obdarzony niezwykłym talentem fizyk, zajmuje się fundamentalnym tematem symetrii. I tym razem autor dowodzi, że w pełni zasługuje na porównanie do słynnego popularyzatora nauki Carla Sagana. Łącząc humor z rzetelną wiedzą i głęboką refleksją nad naturą rzeczywistości, Goldberg prowadzi z czytelnikiem nadzwyczaj ciekawą dyskusję, wprowadzając go krok po kroku w zawilości jednej z najbardziej błyskotliwych koncepcji fizycznych i pokazując, w jaki sposób symetrie kształtują cały nasz Wszelchświat.



Z dala od zgiełku autor Thomas Hardy, tłumaczenie Róża Czekanska-Heymanowa, cena 39.90 zł, Nasza Księgarnia

Klasyczna brytyjska powieść o sile miłości i namietności, na której podstawie powstał wzruszający film z Carey Mulligan i Tomem Sturridge'em. Prowincja XIX-wiecznej Anglii. Betsaba Everdene dziedziży po wuju farmę. Postanawia sama zająć się gospodarstwem. Jej uroda oraz niezależność przyciągają jednak mężczyzn. O względy dziewczyny zabiega trzech dżentelmenów o silnej osobowości. Jest wśród nich Gabriel Oak – ucziwy farmer, właściciel ziemski William Boldwood oraz Francis Troy – sierżant królewskich dragonów, kobieciarz i hulaka. Nieoczywiste wybory, sercowe rozterki oraz pomyłki losu, czyli wiele niespodzianek zanim Betsaba zrozumie, czego naprawdę pragnie.

Bezpłatne szczepienia przeciw grypie

Już 30 września 2015 roku, mieszkańcy Poznania, którzy chorują przewlekle na choroby układu oddechowego, sercowego lub cukrzycę, będą mogli skorzystać z bezpłatnych, profilaktycznych szczepień przeciw grypie.

W poprzednim sezonie grypowym, w województwie wielkopolskim, szczepieniom ochronnym poddało się 117.355 osób. Zanotowano wtedy 542.449 przypadków zachorowania na grype, czyli o 33% więcej niż w sezonie 2013/2014. Jak podkreślają eksperci Ogólnopolskiego Programu Zwalczania Grypy, szczepieniom powinny poddawać się szczególnie osoby z grup ryzyka, które są narażone na powikłania pogrypowe. Akcje bezpłatnych szczepień przeciw grypie odbywają się w 21 miastach w całej Polsce w ramach II Ogólnopolskiego Dnia Profilaktyki Grypy.

Bezpłatne szczepienia dla mieszkańców Poznania odbędą się 30 września 2015 roku od godz. 11 do 16, lub do wyczerpania dawek przygotowanych na potrzeby akcji, w placówce „Amicus” przy os. Pod Lipami 101.

Z inicjatywy ekspertów Ogólnopolskiego Programu Zwalczania Grypy rok 2015 ogłoszony został rokiem walki z powikłaniami pogrypowymi. Wirus grypy może między innymi zaostrzać objawy poważnych chorób przewlekłych i prowadzić do zagrażających życiu powikłań. Z tego powodu, niezwykle istotne jest uświadamianie społeczeństwa, jak ważna jest profilaktyka tej choroby, poprzez poddawanie się szczepieniom ochronnym. Są one wskazane przede wszystkim osobom leczącym się na choroby układu krążenia i oddechowego, diabetom, kobietom w ciąży oraz dzieciom i osobom starszym.

- Zakażenie wirusem grypy dla każdego organizmu jest wyzwaniem, średnio co minutę umiera jedna osoba na świecie z powodu powikłań pochorobowych. Szczególnie narażonymi na negatywne konsekwencje są osoby, które leczą

się na choroby przewlekłe. Ich odporność jest znacznie obniżona i ryzyko wystąpienia negatywnych skutków wzrasta aż 202-krotnie. Dlatego nasza organizacja Porozumienie Pracodawców Ochrony Zdrowia zaprasza osoby z grup ryzyka, bez względu na wiek, leczące się na choroby przewlekłe takie jak cukrzyca, astma, czy osoby po zawale mięśnia sercowego na darmowe szczepienia przeciw grypie w Przychodni Zespołu Lekarza Rodzinnego „AMICUS”. Podniosą one odporność organizmu oraz znacząco zmniejszą szanse na wystąpienie ciężkich powikłań pogrypowych – powiedziała dr Bożena Janicka, Prezes Porozumienia Pracodawców Ochrony Zdrowia.

Grypa może doprowadzić do wystąpienia niebezpiecznych powikłań, a nawet śmierci. Dlatego warto poddać się szczepieniu i zabezpieczyć się przed sezonem grypowym. Skuteczność, którą zapewnia szczepionka wynosi ok. 70-80%. Jest to najbardziej efektywna, a przy tym bezpieczna i tania metoda zapobiegania zakaże-

niu wirusem grypy. O podaniu szczepionki każdorazowo decyduje lekarz, na podstawie wywiadu przeprowadzonego z pacjentem.

- Koszt szczepionki to około 30-40 zł, natomiast cena jaką poniesiemy w trakcie leczenia zaawansowanych już objawów grypy oraz jej powikłań, jest nieporównywalnie większa. Każda szczepionka zmniejsza nie tylko możliwość zachorowania, ale też ogranicza rozprzestrzenianie się wirusa grypy. Szczepiąc się, chronimy więc nie tylko siebie, ale również naszych bliskich. Jest to szczególnie istotne, jeśli w naszym otoczeniu znajdują się osoby z grup wysokiego ryzyka powikłań pogrypowych, czyli cierpiący na dolegliwości ze strony układu krążenia i oddechowego, diabetycy, a także dzieci i osoby starsze oraz kobiety w ciąży. Nie ma na co czekać, lepiej zapobiegać niż leczyć – powiedział prof. dr hab. Adam Antczak, Przewodniczący Rady Naukowej Instytutu Oświaty Zdrowotnej Fundacji Haliny Osieńskiej.

Duże zmiany w zasiłkach dla przedsiębiorców

Elektroniczne zwolnienia lekarskie, nowe stawki naliczania świadczeń w razie choroby oraz koniec z wysokim zasiłkiem macierzyńskim dla prowadzących firmę kobiet. Takie zmiany czekają przedsiębiorców, którzy korzystają z dobrowolnego ubezpieczenia chorobowego.

Do tej pory, osoby prowadzące działalność gospodarczą, które opłacały składki ubezpieczenia społeczne, w tym także na dobrowolne ubezpieczenie chorobowe, w razie choroby czy macierzyństwa same niejako kształtowały wysokość należnych im świadczeń poprzez zadeklarowanie wysokości podstawy, od której wyliczane były te świadczenia. Tym samym, stare przepisy pozwalały uzyskać wysoki zasiłek macierzyński mamom rejestrującym działalność gospodarczą tuż przed porodem. – Aby otrzymać roczny zasiłek macierzyński z ZUS, wystarczyło tuż przed porodem opłacić ubezpieczenie chorobowe za pełen miesiąc. Prowadząca działalność gospodarczą kobieta, w przypadku opłacenia składek od najwyższej podstawy wymiaru składki, mogła otrzymać nawet powyżej 6 tys. zł miesięcznie. Tym samym właścicielki firm będące na urlopie macierzyńskim były w znacznie lepszej sytuacji niż kobiety pracujące na etacie – tłumaczy Patryk Lisiak, Dyrektor Oddziału Tax Care w Poznaniu.

ZMIANA SPOSOBU NALICZANIA ZASIŁKU CHOROBOWEGO

Od 1 listopada 2015 r. zmianie ulegną zasady ustalania wysokości świadczeń finansowanych z ubezpieczenia chorobowego. W świetle nowych przepisów, podstawę wymiaru zasiłku będzie stanowił suma przeciętnej, naj-

niższej miesięcznej podstawy wymiaru składek na ubezpieczenie chorobowe (po odliczeniach, o których mowa w art. 3 pkt 4 ustawy), w tym też za miesiące niepodlegania ubezpieczeniu chorobowemu i kwot stanowiących 1/12 nadwyżki ponad tę podstawę za każdy miesiąc, za który składki opłacone były w wysokości wyższej.

Taki sposób naliczania zasiłku będzie skutkował ustaleniem średniej podstawy wymiaru składek z ostatniego roku, a tym samym - obniżenia zasiłku w sytuacji krótkiego okresu trwania ubezpieczenia i zadeklarowanego wysokiego przychodu tylko w tym krótkim okresie.

KIEDY PRZEPISY WEJDĄ W ŻYCIE?

Prowadzące działalność mamy, które urodzą dziecko przed 1 listopada otrzymają świadczenia jeszcze na starych zasadach. Z racji, że o zasiłek macierzyński można ubiegać się na 6 tyg. przed przewidywaną datą porodu, stare zasady obliczania zasiłku macierzyńskiego mogą objąć również kobiety, które urodzą dziecko na początku grudnia. Warunkiem uzyskania zasiłku macierzyńskiego według starych zasad jest złożenie wniosku o przyznanie tego zasiłku przed 1 listopada 2015 r.

ILE DOSTANIE PRZEDSIĘBIORCZA MAMA?

- Nowe przepisy uzależniają wysokość świadczeń

z tytułu zasiłku macierzyńskiego od długości okresu opłacania składek w wyższej niż minimalnej wysokości. Maksymalny zasiłek będzie przysługiwał dopiero po roku opłacania wysokich składek na ZUS – mówi Patryk Lisiak, Dyrektor Oddziału Tax Care w Poznaniu.

Kobiecie, która prowadzi firmę krócej niż rok, do tego opłaca wyższe niż ustawowe minimum składki, będzie przysługiwać zasiłek macierzyński w minimalnej wysokości, powiększony jedynie o 1/12 za każdy miesiąc opłacania składek w wyższej wysokości, tuż przed nabyciem świadczenia. Aby uzyskać zasiłek w pełnej wysokości, bizneswoman planująca macierzyństwo, musi opłacać wyższe składki na ubezpieczenie przez co najmniej 12 miesięcy przed porodem.

Przykładowo:

Pani Anna rozpoczęła prowadzenie działalności gospodarczej z początkiem lipca 2015 r. Od samego początku zadeklarowała opłacanie składek ZUS od podstawy wymiaru wynoszącej 9897,50 zł. Poród planowany jest na luty 2016 r. Do tego czasu Pani Anna planuje opłacać składki od podstawy w tej wysokości.

Zasiłek macierzyński wyliczany według nowych zasad wyniesie 5 836 zł. Jeśli prawo do zasiłku Pani uzyskałaby przez 1 listopada 2015 r. zasiłek wyniosłby 8 540 zł.

Mimo, że różnica nie jest duża w tym przypadku, przy zasiłku wypłacanym według starych zasad wystarczyłoby, żeby wysoką składkę na ubezpieczenie społeczne Pa-

ni Anna uregulowała przez pełny miesiąc kalendarzowy. Natomiast w tym przypadku, żeby uzyskać zasiłek w wysokości ponad 5 tys. złotych, składka w najwyższej wysokości musiałaby być opłacana przez 7 miesięcy.

Zdaniem Ministerstwa Pracy, najniższy zasiłek macierzyński zgodnie z nowymi przepisami wyniesie około 300 zł miesięcznie. Resort zapewnia jednak, że od 1 stycznia 2016 r. prowadzące firmę kobiety, otrzymają wyrównanie do 1 tys. zł, jeśli ich zasiłek będzie niższy od tej kwoty. Co ważne, podczas urlopu macierzyńskiego nie ma konieczności opłacania składek na ubezpieczenie społeczne, a po zawieszeniu działalności gospodarczej, również składki zdrowotnej.

KONIEC Z PAPIEROWYM L4

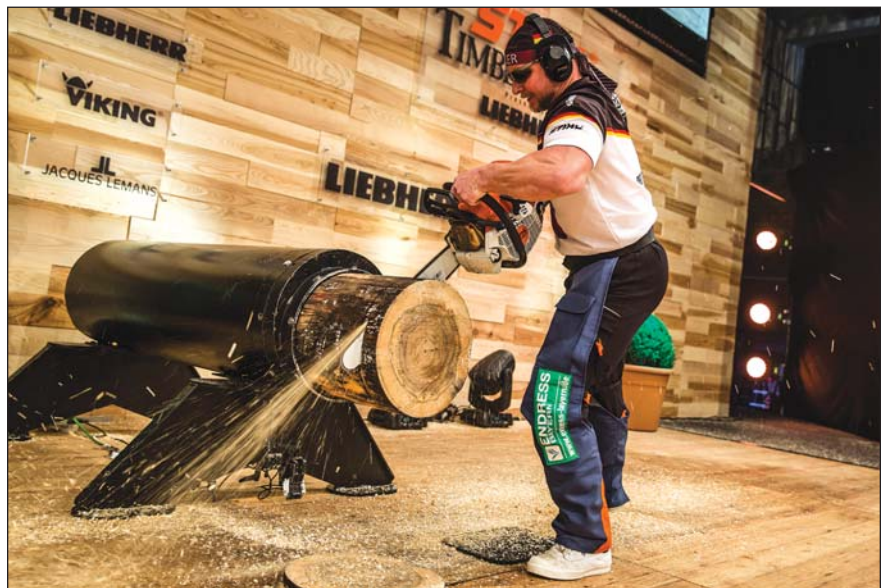
To nie koniec zmian. Z początkiem 2016 roku pojawia się e-zwolnienia. - Wprowadzenie takiej elektronicznej formy zwolnień pozwoli wyeliminować ewentualne nadużycia. Obecnie w przypadku krótkookresowych zwolnień lekarskich kontrola ZUS była praktycznie niemożliwa. Zanim zwolnienie trafiło do ZUS często kończył się okres, na który zostało wystawione. Teraz weryfikacje będzie mogła nastąpić niemal automatycznie - podkreśla Patryk Lisiak, Dyrektor Oddziału Tax Care w Poznaniu.

Na system e-zwolnień w pełni przejdziemy w 2017 r. Do tej pory obowiązywać będzie tzw. okres przejściowy, podczas którego honorowane będą obie formy zwolnień – papierowa i online.

Po raz pierwszy w Poznaniu

Mistrzostwa Świata STIHL TIMBERSPORTS® Series

Ponad 100 najlepszych zawodników z całego świata, ryk pił mechanicznych, zapach ciętego drewna i lecące dookoła wióry. 13-14 listopada w Poznaniu odbędzie się jedno z najbardziej fascynujących widowisk na świecie – Mistrzostwa Świata STIHL TIMBERSPORTS® Series. Na terenie Międzynarodowych Targów Poznańskich, w Pawilonie 3A, reprezentanci z 20 państw będą walczyć w konkurencjach drużynowych i indywidualnych o tytuł Mistrza Świata w cięciu i rąbaniu drewna.



DR N. MED. TADEUSZ GROCHOWINA

Specjalista pediatra, pulmonolog
i medycyny rodzinnej

Aerozoloterapia,
Diagnostyka alergologiczna
Diagnostyka nawracających
infekcji dróg oddechowych

Gabinet Pediatryczny i Pracownia Aerozoloterapii

Swarzędz os. Raczyńskiego 3/27 (domki)
Pon. i śr. 17-18; wt. i pt. 18.30-19.30

Wizyty domowe
nagle przypadki codziennie
tel. 818-60-57 tel. kom. 602-693-199

Poznań, podobnie jak inne miasta, w których rozgrywano Mistrzostwa Świata STIHL TIMBERSPORTS® Series, tj. Innsbruck (2014), Stuttgart (2013) i Lillehammer (2012), jest również miastem sportu. Niedawno, bo w maju, odbyły się tutaj Mistrzostwa Europy w wioślarstwie. Sześć miesięcy później, dokładnie 13-14 listopada, Poznań gościć będzie elitę zawodników STIHL TIMBERSPORTS® z Europy oraz z Australii, Nowej Zelandii, Kanady i USA.

Zawody odbędą się na terenie Międzynarodowych Targów Poznańskich. W rywalizacji weźmie udział ponad 100 zawodników reprezentujących 20 państw z całego świata. Będą oni walczyć w konkurencjach drużynowych i indywidualnych o tytuł Mistrza Świata. - *Cieszę się, że Poznań będzie gospodarzem kolejnych, międzynarodowych zawodów i w dodatku o takiej randze. Jestem przekonany, że będzie to wielkie i emocjonujące wydarzenie, które z pewnością przyczyni się do popularyzacji tej dyscypliny sportu w całej Polsce – mówi Jacek Jaśkowiak, prezydent Miasta Poznania.*

POLSKA DRUŻYNA ZAPOWIADA WALKĘ O TYTUŁ

W pierwszym dniu zawodów, 13 listopada, w Drużynowych Mistrzostwach Świata wezmą udział

Historia zawodów STIHL TIMBERSPORTS® Series

Historia rywalizacji w sportach związanych z cięciem i rąbaniem drewna sięga XIX wieku. Legenda głosi, że w 1890 roku w miejscowości Ulverstone w Tasmanii dwóch drwali założyło się, który z nich najszybciej zetnie drzewo.

W latach 1870-1890 zostały udokumentowane dziesiątki podobnych zawodów. Nie miały one jeszcze wówczas ustalonych reguł. Zmieniło się to w 1890 roku po powołaniu w Australii pierwszej organizacji „Axemen's Association”. W 1891 roku w tasmańskiej miejscowości Latrobe odbyły się pierwsze Mistrzostwa Świata. Od tego momentu sport ten stał się coraz bardziej popularny. W 1900 roku rozprzestrzenił się na świecie i szybko podbił także USA i Kanadę. Odbijało się coraz więcej zawodów. W 1905 roku w Ameryce Północnej miała również rewolucja przemysłowa, która na przełomie XIX i XX wieku, wpłynęła na wzrost popytu na drewno.

W 1985 roku STIHL w Stanach Zjednoczonych zdecydował się wesprzeć sportowców powołując do życia STIHL TIMBERSPORTS® Series jako serię zawodów o charakterze mistrzostw. Spośród wielu dyscyplin wybrano sześć najbardziej atrakcyjnych dla widzów: Springboard, Stock Saw, Standing Block Chop, Single Buck, Underhand Chop oraz Hot S



„MEDICAL”
Swarzędzkie
Centrum
Stomatologii

62-020 Swarzędz, os. Dąbrowszczaków 26
tel. 61 817-41-10

Godziny przyjęć:

Pn-Pt 8.00-22.00 So 9.00-17.00 Nd 9.00-15.00

W rąbaniu będą ciąć i rąbać

Series po raz pierwszy w Polsce



Polski. Jednak tegoroczne zwycięstwo jest dla mnie wyjątkowo cenne, ponieważ dzięki niemu będę mógł reprezentować nasz kraj w Mistrzostwach Świata, których gospodarzami będziemy po raz pierwszy. To niezwykle zaszczyt, ale też i zobowiązanie. Myślę, że nie przesadzę jeśli powiem, że przy dopingi naszej wspianej publiczności jesteśmy w stanie walczyć o czołowe lokaty – obiecuje Arkadiusz Drozdek.

Organizatorzy spodziewają się przybycia fanów z Polski i całego świata, zwłaszcza z Niemiec, Czech i Skandynawii, gdzie sport ten cieszy się dużą popularnością.

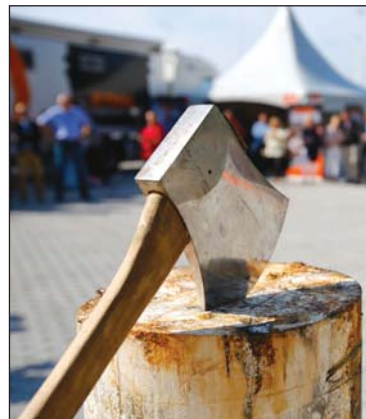
SPEKTAKULARNE KONKURENCJE

STIHL TIMBERSPORTS® Series to międzynarodowa seria zawodów w cięciu i rąbaniu drewna z użyciem pilarki łańcuchowej, wyścigowej siekiery i specjalnej piły ręcznej. Historia pierwszych zawodów sięga 1870 roku. 21 lat później odbyły się na Tasmanii pierwsze Mistrzostwa Świata. Od tego momentu sport ten zyskuje coraz większą popularność na świecie. Trafia do Ameryki Północnej oraz do Europy.

Prawie wszystkie konkurencje: trzy z użyciem siekiery i trzy z użyciem pilarki/piły, nawiązują do tradycyjnej pracy wykonywanej przez drwali w lesie. Zarówno podczas Mistrzostw Świata w Poznaniu, jak i podczas mistrzostw krajowych, odbywających się na całym świecie od maja do października, rozgrywanych jest 6 konkurencji – Springboard, Stock Saw, Standing Block Chop, Single Buck, Underhand Chop i Hot Saw. Mistrzostwa Świata śledzą na żywo tysiące fanów, a zawody transmitowane w Eurosporcie i innych stacjach telewizyjnych obserwują miliony widzów na całym świecie.

LIEBHERR I VOLKSWAGEN SAMOCHODY UŻYTKOWE SPONSORAMI WYDARZENIA

Głównym sponsorem wydarzenia jest firma Liebherr, która jest jednym z największych producentów maszyn budowlanych na świecie. Do grona sponsorów dołączyła również marka Volkswagen Samochody Użytkowe. Niemiecki producent posiada w swojej ofercie model pick up'a – Volkswagena Amarok, który ze względu na swoją funkcjonalność został wybrany oficjalnym samochodem zawodów STIHL TIMBERSPORTS® Series 2015.



Czym jest STIHL TIMBERSPORTS® Series?

STIHL TIMBERSPORTS® Series to międzynarodowa seria zawodów w cięciu i rąbaniu drewna z użyciem pilarki łańcuchowej, siekiery i piły ręcznej.

Zawody narodziły się w Australii. Przed laty, aby wyłonić najlepszego spośród siebie, drwale organizowali lokalne zawody w rąbaniu drewna. Z biegiem czasu z lokalnych rozgrywek narodziła się idea organizacji profesjonalnych zawodów sportowych. W 1985 roku ANDREAS STIHL wspólnie z kanałem sportowym ESPN powołał do życia STIHL TIMBERSPORTS® Series jako serię zawodów o charakterze mistrzostw, organizowanych w Stanach Zjednoczonych. W 2001 roku zawody trafiły do Europy, a w 2003 roku do Polski. W naszym kraju zawody organizowane są wspólnie z Ochotniczymi Strażami Pożarnymi, a zawodnicy są czynnymi członkami OSP.

W tym roku po raz pierwszy w historii rozegrane zostaną w Polsce, a udział w nich zapewnił sobie Arkadiusz Drozdek, który wygrał Mistrzostwa Polski zorganizowane 4 lipca br. w Ostródzie na Mazurach. Wraz z nim, czterech najlepszych zawodników – Krystian Kaczmarek, Marcin Juskowski, Jacek Groenwald i Robert Adamowicz – wezmą udział w Drużynowych Mistrzostwach Świata. Warto dodać, że w rozegranych w 2008 roku Drużynowych Mistrzostwach Europy polski zespół odniósł wielki sukces zdobywając tytuł wicemistrzów Europy, a w 2011 roku podczas Drużynowych Mistrzostw Świata zdobył V miejsce i okazał się być najlepszym spośród zespołów europejskich.

KONKURENCJE

Springboard. Ta nadzwyczaj widowiskowa konkurencja rozpoczyna się wyrąbaniem siekierą dwóch „kieszeni” w umieszczonej pionowo kłodzie. Następnie zawodnik wspina się na kłodę, umieszczając deskę w przygotowanej „kieszeni” i odrąbuje wierzchołek kłody (średnica 27 cm) uderzając w niego z dwóch stron. Dyscyplina ta wymaga od zawodnika perfekcyjnej techniki oraz umiejętności utrzymania równowagi na wysokości 2,70 m nad ziemią.

STIHL Stock Saw. W tej konkurencji wszyscy zawodnicy pracują takimi samymi pilarkami łańcuchowymi. Po rozgrzaniu silników, pilarki zostają odłożone, a obydwie ręce zawodnika spoczywają na kłodzie drewna. Na dany sygnał, zawodnik odcina od kłody o średnicy 40 cm dwa równoległe krążki drewna. Pierwsze cięcie odbywa się z góry na dół, drugie z dołu do góry. Zawodnik nie może podczas cięcia przekroczyć określonej grubości krążka.

Standing Block Chop. Zawodnik przerąbuje siekierą pionowo stojącą kłodę drewna. Konkurencja ta wzorowana jest na tradycyjnej ścinie drzewa przy użyciu siekiery. Kłoda drewna topolowego ma średnicę 30 cm, a zadaniem zawodnika jest jej przerąbanie w jak najkrótszym czasie. Uderzenia w odpowiednim miejscu, z odpowiednią siłą i pod właściwym kątem za pomocą siekiery są rozstrzygające dla osiągnięcia sukcesu w tej dyscyplinie.

Single Buck. Zawodnik odcina od kłody (o średnicy 46 cm) jeden krążek drewna przy pomocy olbrzymiej piły ręcznej. W tej dyscyplinie decydujące znaczenie ma odpowiednia dynamika i rytm pracy zawodnika. Aby ułatwić zadanie dopuszczalne jest smarowanie piły w trakcie konkurencji oraz używanie klina umieszczanego pomiędzy kłodą a odcinanym krążkiem. Przy pracach tych asystują inni zawodnicy.

Underhand Chop. Zawodnik stoi w rozkroku na leżącej kłodzie drewna o średnicy 32 cm i stara się w jak najkrótszym czasie przerąbać ją uderzeniami siekiery. Także w tej konkurencji o sukcesie decyduje obok dużej siły, odpowiednia technika. Po przerąbaniu kłody do połowy zawodnik obraca się, a obrót ten powinien nastąpić maksymalnie płynnie i być połączony z następnym uderzeniem siekiery.

Hot Saw. Pilarki używane w tej dyscyplinie zadziwiają nie tylko swą wielkością i mocą (27 kg, 80 KM), ale również szczególnym dźwiękiem przypominającym odgłosy znane z Formuły 1. Zadaniem zawodnika jest odcięcie w możliwie najkrótszym czasie trzech krążków o określonej grubości z leżącej poziomo kłody o średnicy 46 cm.

NARZĘDZIA

Siekiera. Siekiery zrobione są ze specjalnej stali. Ostrzy się je ręcznie, dzięki czemu są ostre jak brzytwa. Ważą one ok. od 2,5 do 3 kg i mają długość 80 cm. Siekiery te są specjalnie skonstruowane do zawodów – nie nadają się one do prac leśnych czy ogrodowych.

Piła ręczna. Piły używane podczas konkurencji Single Buck o długości ok. 2 m produkowane są w Stanach Zjednoczonych, Kanadzie i Nowej Zelandii. Metalowe ostrze formuje się za pomocą lasera. 10-centymetrowe zęby piły ostrzy się ręcznie.

STIHL Stock Saw. Standardowa pilarka STIHL MS 661 C-M posiada moc 7,3 KM, pojemność skokową 91,1 cm³ i waży 7,4 kg.

Hot Saw. Jednocylindrowa, dwusurowa pilarka o mocy ponad 80 KM przygotowana specjalnie do udziału w zawodach STIHL TIMBERSPORTS® Series. Waży ok. 27 kilogramów, a piła łańcuchowa porusza się z prędkością 240 km/h. Koszt zakupu takiej pilarki przekracza 20.000 złotych.

zespoły z ponad 20 krajów. Drugiego dnia mistrzostw o tytuł Indywidualnego Mistrza Świata walczyć będzie 12 najlepszych zawodników. Każdego dnia zawody trwać będą około 3 godziny, a towarzyszyć im będzie atrakcyjny program artystyczny.

W ubiegłorocznych Mistrzostwach Świata rozegranych w Austrii, tytuł mistrzowski w klasyfikacji indywidualnej zdobył Nowozelandczyk Jason Wynyard, pokonując w finale zawodników z Czech i Australii. Drużynowo zwycięży-

li Australijczycy przed zespołami z Kanady i USA. Polska drużyna, z aktualnym Mistrzem Polski i kapitanem Arkadiuszem Drozdkiem, ma w planach walkę o tytuł z najlepszymi, ale sukcesem będzie także awans do grona ośmiu najlepszych zespołów świata.

W 2008 roku podczas rozgrywanych w St. Johann w Tyrolu w Austrii Drużynowych Mistrzostw Europy, Polacy zdobyli tytuł wicemistrzów.

- W tym roku po raz kolejny udało mi się wywalczyć tytuł Mistrza

„Złoty pociąg” to mit?

Dokończenie ze strony 3

W tym bowiem miejscu – zdaniem Słowikowskiego – na głównej linii znajdował się rozjazd i rozpoczynał boczny tor wiodący do tunelu prowadzącego aż pod pobliski zamek Książ. **I właśnie do tego tunelu wjechał pod koniec wojny wspomniany pociąg.** Wjazd do tunelu wysadzono w powietrze i zamaskowano nawiezioną ziemią, na której zasadzono drzewa. Rozebrano, rzecz jasna, boczny tor i usunięto rozjazd na głównej linii Wrocław-Wałbrzych.

X X X

Tak dwadzieścia lat temu pisałem w książce „Milczące ślady”. Ale już wtedy w kontekście tego pociągu padały słowa „ponoć” lub „rzekomo”, bo nie miałem pewności, czy to, o czym od lat opowiadał Tadeusz Słowikowski, jest prawdą.

Podczas dwukrotnych pod koniec XX wieku wizyt w wałbrzyskim mieszkaniu pana Tadeusza upewniłem się, że on święcie wierzy w ukryty pociąg. I że ta wiara udziela się rozmawiającym z nim osobom. Ja od początku byłem sceptyczny, chociaż nie wykluczałem, że jakiś pociąg mógł zostać koło Wałbrzycha ukryty. Wtedy mówiło się o zamaskowanym tunelu w rejonie 61 kilometra linii kolejowej

z Wrocławia do Wałbrzycha. Według późniejszych ustaleń Słowikowskiego oraz odkrywców z Dolnośląskiej Grupy Badawczej, złoty pociąg ma znajdować się nieco bliżej Wałbrzycha, bo na 65 kilometrów tejże linii.

Prostując informacje sprzed wielu lat muszę także dodać, że mój rozmówca z 1984 roku się mylił. Edward Wawrzyczek, którego Edmund Kaczmarek latem 1946 roku spotkał w ówczesnym zamku Książno, nie był Niemcem. Był Polakiem z Zaolzia, zajmującym ważne stanowisko na dworze księcia Jana Henryka XV Hochberga von Pless w Pszczynie. Był tam tak zwanym mistrzem siodła, a nie stajennym.

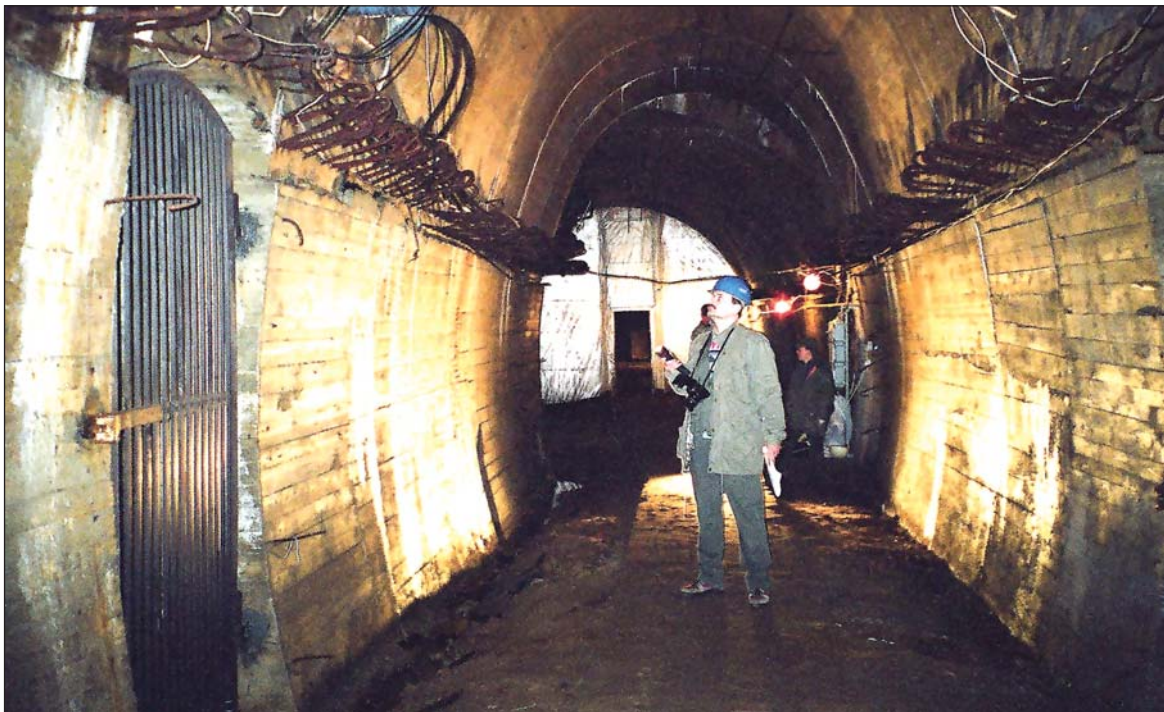
W pierwszych informacjach o ukrytym pociągu, które dotarły do mnie w czasach transformacji ustrojowej (a więc w latach 1989–1991) mowa była jednak nie o skarbach, lecz o pojemnikach z trującym gazem, które rzekomo miał wieźć ten pociąg. I była to informacja mająca cień prawdopodobieństwa, bo Niemcy panicznie bali się, że gdy zapasy produkowanego w niedalekim Dyhernfurcie (Brzegu Dolnym) tabunu dostaną się w ręce czerwonarmistów, to gaz ten wykorzystają oni przeciwko cywilnej ludności

Dolnego Śląska. I mimo wszystko ta hipoteza – według mnie – nadal ma cień prawdopodobieństwa. Cień tylko.

Mam nadzieję, że w końcu uda się wyjaśnić tę sprawę, a świat dowie się czy, a jeśli tak, to co ukry-

to koło Wałbrzycha. W każdym razie na przełomie sierpnia i września tego roku kilku stacjom telewizyjnym proszącym mnie o wypowiedź w tej sprawie, powiedziałem krótko: „złoty pociąg” to mit! Nie świadczy to wcale, że przy li-

nii kolejowej na odcinku Świebodzice-Wałbrzych Szczawienko niczego nie ma. Ale na pewno gdzieś w pobliżu wijących się serpentyną torów kolejowych nie ma ani ukrytego pociągu, ani skarbów przez duże S.



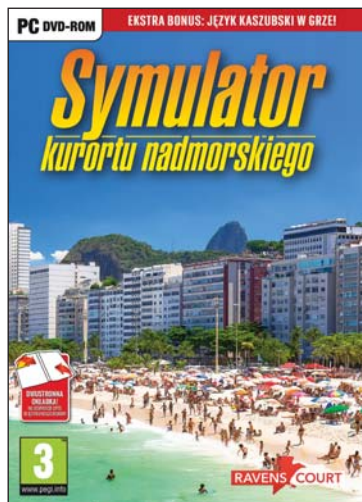
W tych podziemiach pod dziedzińcem zamku Książ miał być schron dla Hitlera i jego świty.

Z KOMPUTEREM NA TY



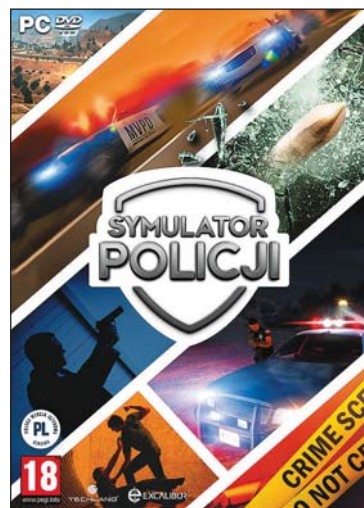
Przedstawiamy **Symulator Kompanii Górniczej** od firmy CENEGA. Gra ma polską (napisy) i angielską wersję językową do wyboru i ekstra bonus: mowę śląską w grze przygotowaną przez Marka Szołtyśka - **SYMULATOR GRUBSKIGO FEDROWANIO!** Jest wersja cyfrowa lub pudełkowa z podwójną okładką do wyboru w języku polskim lub w mowie śląskiej! Realizuj kontrakty, śledź światowe rynki, powiększ firmę, generuj zyski i stwórz finansowe imperium oparte na wydobyciu żwiru i rudy żelaza. Na zakup czeka ponad 50 pojazdów, maszyn i budynków. Optymalna organizacja pracy i maksymalizacja zysków wymagać będzie nie lada wysiłku umysłowego i zdolności przywódczych. Zwracaj uwagę na goniące terminy, konserwację maszyn i zasady bezpieczeństwa. Pamiętaj także, że twój dział PR jest kluczem do akceptacji

rynkowej. Opinia publiczna śledzi każdy twój ruch! Zarządzaj całym łańcuchem produkcyjnym, od pracy w kopalni po public relations. Rozegraj jeden z 12 dostępnych scenariuszy lub ustal własne cele w trybie gry swobodnej.



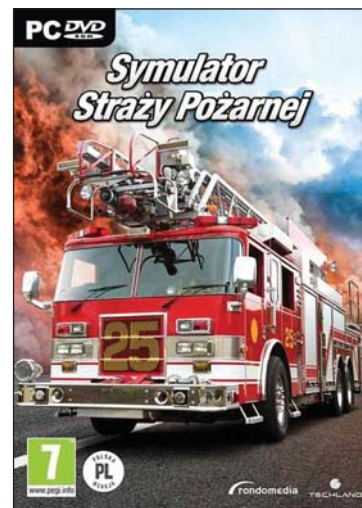
Firma CENEGA informuje, że dostępny jest już **Symulator Kurortu Nadmorskiego** - gra w polskiej (napisy) i angielskiej wersji językowej do wyboru. Dodatkowo ekstra bonus: język kaszubski - **SYMULATOR NADMORSZCZĘGÓ KURORTU!** Gra ma wersję pudełkową oraz cyfrową i podwójną okładkę (pudełka) do wyboru w języku polskim lub kaszubskim! Lato, słońce, plaża. Kto nie marzy o odpoczynku w takim klimacie? To marzenie może się spełnić. Przemień dziewiczą plażę w popularny letni kurort dzięki umiejętnościom strate-

gicznym i ekonomicznym. Uwolnij swoją kreatywność! Ty decydujesz, czy chcesz mieć imprezę na plaży, czy spokojną oazę. Stwórz pensjonat swoich marzeń. Buduj hotele, obozy, restauracje, bary, udogodnienia plażowe, diabelskie młyny itp. Zostań menedżerem, ustalaj ceny i pensje. Naucz się grać dzięki prostemu samouczkowi. Poczuj wakacyjny nastrój dzięki ujmującej grafice i przyjemnej muzyce.



Jak wygląda życie policjanta pokazuje **Symulator Policji** oferowany przez TECHLAND. W grze przenosisz się do Mountain Valley, małego, amerykańskiego miasteczka, którego ulice zalała fala przemocy i narkotyków. W Symulatorze Policji wcielasz się w rolę funkcjonariusza MVPD, stojącego na straży prawa i porządku zgodnie z hasłem widniejącym na każdym radiowozie

w USA: Służyć i Chronić! Odnajdziesz zwykłych obywateli potrzebujących pomocy, bezwzględnych przestępców i skorumpowanych gliniarzy, plugawiających dobre imię tego zawodu. Od rozlokowania fotoradarów i przeprowadzania rutynowych kontroli drogowych, przez prowadzenie własnych dochodzeń i przesłuchań, po dynamiczne pościgi z zawrotną prędkością za piratami drogowymi i przestępcami to różne aspekty codziennego życia policjanta. Żaden dzień nie będzie spokojny dzięki losowym wydarzeniom w grze – włamaniom, napadom rabunkowym i innym „atrakcjom” wymagającym interwencji i przeprowadzenia aresztowań na ulicy. A po skończonej służbie – pozostaje życie prywatne, inwestowanie we własny dom, czy prywatny samochód.



Firma TECHLAND poleca **Symula-**

tor Straży Pożarnej, w którym kierujemy wyspecjalizowaną jednostką straży pożarnej usuwającej skutki wypadków, katastrof czy pożarów. Za stworzenie i wydanie tego tytułu odpowiada specjalizująca się w tego typu produkcjach niemiecka firma Rndomedia. W grze bierzemy udział w kilkunastu scenariuszach o różnym poziomie trudności oraz złożonością kolejnych celów misji. Początkowe wyzwania nie wymagają zbyt wielkich umiejętności – ugaszenie pożaru pokoju czy odholowanie zniszczonego samochodu. Wraz z postępami w rozgrywce uzyskujemy dostęp do ciekawszych scenariuszy jak kierowanie akcją ratowniczą w wypadku kolejki metra czy też gaszenie stodoły pełnej siana i produktów łatwopalnych. Oprócz likwidacji zagrożenia, do naszych obowiązków należy również rozwiezienie wszystkich rannych do szpitali i uprzątnięcie terenu – można więc śmiało stwierdzić, że bierzemy udział w rozbudowanych i kompleksowych akcjach ratowniczych. Sprawne udzielanie pomocy umożliwia szeroki wachlarz dostępnych pojazdów i maszyn – oprócz zwykłych wozów strażackich i ambulansów w trakcie rozgrywki zyskujemy dostęp do cystern, wozów drabiniastych czy nożyc hydraulicznych. Dodatkowym usprawnieniem jest możliwość skorzystania z elementów otoczenia, które mogą pomóc w przedostaniu się do rannych osób.

Opracowanie:
MONIKA MAŃKOWSKA



Nicolas Cage, aktor



Adam Małysz, kierowca rajdowy



Robert Kubica, kierowca Formuły 1



Trinny i Susannah ubierają Polaków



Janusz Gajos, aktor, profesor sztuki teatralnej



Zbigniew Wodecki, muzyk



Izabella Miko, aktorka i modelka



Lech Kaczyński, prezydent RP



Bronisław Komorowski, prezydent RP



Jan Machulski, aktor



Marek Siudym, aktor



Tomasz Kot, aktor



Artur Barciś, aktor



Ryszard Kotys, aktor



Zbigniew Hołdys, muzyk



Leszek Balcerowicz, minister finansów



Stanisław Mikulski, aktor



Roman Wilhelm, aktor



Bohdan Łazuka, aktor, piosenkarz



Cezary Żak, aktor



Krzysztof Zanussi, reżyser



Emilian Kamiński, aktor



Hanna Śleszyńska, aktorka



Zbigniew Zamachowski, aktor



Stefan Friedmann, aktor



Marcin Meller, redaktor naczelny Playboy'a



Jan Pietrzak, człowiek z kabaretu



Piotr Machalica, aktor



Krzysztof Kolberger, aktor



Andrzej Seweryn, wybitny aktor i pedagog

TU PYTAJ O „TWÓJ TYDZIEŃ”

Otrzymaaliśmy liczne sygnały od Czytelników, że mają kłopoty ze zdobyciem „Twojego TYGODNIA WIELKOPOLSKIEGO” rozdawanego na ulicach Poznania. Teraz nie ma już z tym problemów, bo o „TTW” można pytać w 19 punktach rozsianych po całym Poznaniu – na parkingach strzeżonych USI SPÓŁDZIELNI WIELOBRANŻOWEJ w Poznaniu.

Oto wykaz tych punktów:

- ul. Grochowska 141/ul. Bukowska
- os. Kopernika/ul. Jugosłowiańska
- ul. Stawna 10 (przy pływalni)
- ul. 3 Maja 45 (przy Teatrze Polskim)
- os. Armii Krajowej bl. 105/ul. Orła-Kukułcza
- os. Czecha przy bl. 72/od ul. Wiatracznej
- os. Czecha przy bl. 97/ul. Piaśnicka
- os. Piastowskie/przy bl. 16 za sklepem „Beta”
- os. Piastowskie przy bl. 66/ul. Zamenhoffa
- os. Rusa przy bl. 10/ul. Kurlandzka
- os. Czecha przy bl. 114-128/ul. Kurlandzka
- os. Bolesława Chrobrego przy bl. 13,14
- os. Bolesława Śmiałego przy bl. 15/ul. Umultowska
- os. Pod Lipami przy bl. 37/ul. Słowiańska
- os. Wichrowe Wzgórze przy bl. 22/ul. Połabska
- os. Wichrowe Wzgórze przy bl. 2/ul. Murawa
- os. Wichrowe Wzgórze przy bl. 10/ul. Lechicka
- os. Wichrowe Wzgórze przy bl. 13/ul. Lechicka
- os. Zwycięstwa przy bl. 24

Twój TYDZIEŃ do ręki



Chcesz się zareklamować w „Twoim TYGODNIU”?

Napisz e-maila (twój-tydzien@wp.pl) lub zadzwoń (602 638 409),
a my przyjedziemy do Ciebie.

Cennik na stronie: www.twój-tydzien.pl - Ceny negocjujemy!



Twój TYDZIEŃ MOTO

Nowy Nissan Navara

Nowy Nissan NP300 Navara podnosi poprzeczkę stylu i osiągnięć na rynku pickupów. Atrakcyjne nowe nadwozie i wnętrze zostało opracowane pod kątem osiągnięć i komfortu oraz zainspirowane elegancką stylistyką crossovera.

Auto oferuje rozwiązania techniczne i wyposażenie niespotykane dotąd w tym segmencie: system kamer 360°, NissanConnect oraz reflektory w technologii LED. Nowy silnik 2.3 dCi zapewnia znakomite osiągi przy umiarkowanym zużyciu paliwa i niskiej emisji szkodliwych związków.

Jednym z głównych założeń przy projektowaniu modelu NP300 Navara była poprawa komfortu i uzyskanie właściwości jezdnych porównywalnych z crossoverem. W celu osiągnięcia tego efektu bez uszczerbku dla wysoko cenionej sprawności terenowej modelu inżynierowie Nissana zaprojektowali do wersji z podwójną kabiną zupełnie nowy pięciopodrzędowy układ zawieszenia z tyłu, zapewniający znacznie wyższy komfort i poprawę właściwości jezdnych przy masie obniżonej o 20 kg w porównaniu z poprzednio stosowanym zawieszeniem na resorach piórowych.

W wersji z kabiną przedłużaną (King Cab) pozostawiono układ z resorami piórowymi, poddając go jednak gruntownej modyfikacji. Układ z resorami nad tylnym mostem jest o 7 kg lżejszy od poprzednio stosowanego układu z resorami pod mostem. Ponadto wersja z kabiną przedłużaną ma o 3,1% większy kąt natarcia tylnych kół, a hałas z drogi jest mniejszy.

Jak każdy Nissan, nowy NP300 Navara jest pojazdem innowacyjnym, wyposażonym w liczne technologie pokładowe. System kamer 360° oraz układ automatycznego hamowania awaryjnego - wysoko oceniane innowacje podnoszące bezpieczeństwo w crossoverach - są unikatowe w segmencie pickupów i umożliwiają klientom korzystanie z niedostępnych w nim wcześniej technologii. Kolejne rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo i wygodę to między innymi tempomat oraz systemy wspomagania zjazdu ze wzniesienia (HDC) i ruszania pod górę (HSA). Wszystkie te elementy wyposażenia, podobnie jak bezkluczykowy system dostępu do pojazdu, tylna kamera i czujniki parkowania, opracowano w celu zaspokojenia konkretnych wymagań właścicieli Nissanów NP300 Navara.

Całkowicie przeprojektowane wnętrze zapewnia wysoki komfort jazdy, a każdy detal kabiny optymalizowano pod kątem najwyższej jakości, przestronności i funkcjonalności oraz wygody kierowcy i pasażerów.

Gruntownie zmieniono stylistykę deski rozdzielczej, której wyraziste kształty zwiększają poczucie przestrzeni w kabinie. Przednie fotele z wygodnym podparciem kręgosłupa udoskonalono pod względem ergono-



mii, a ich konstrukcja inspirowana jest doświadczeniami NASA.

Obie wersje, zarówno ta z kabiną przedłużaną, jak i podwójną, wyposażone są w dwustrefową automatyczną klimatyzację, a nowy układ wentylacji tylnej części kabiny i nowa konstrukcja siedzeń podnoszą komfort podróży pasażerów tylnej kanapy.

NP300 Navara, zaprojektowany i skonstruowany z uwzględnieniem specyficznych wymagań i preferencji europejskich klientów, będzie również produkowany w Europie. Obie wersje nadwozia - z kabiną przedłużaną oraz z podwójną - charakteryzują się masywnym, a jednocześnie sportowym stylem. Połączenie wklęsłych i wypukłych powierzchni składa się na dynamiczną i odważną sylwetkę pojazdu. Nie zabrakło także typowych dla marki Nissan detali stylistycznych, takich jak krata wlotu powietrza z motywem litery V oraz światła do jazdy dziennej w technologii LED z motywem bumerangu.

Nowy silnik 2.3 dCi w Nissanie NP300 Navara jest o 24% wydajniejszy od jednostki, którą zastępuje, a jednocześnie jest najbardziej ekologiczny i ekonomiczny w swoim segmencie. Silnik dostępny w dwóch różniących się mocą odmianach - 118 kW i 140 kW do najlepiej wyposażonych wersji modelu - to pierwsza jednostka z dwiema turbosprężarkami w tym segmencie. Silnik wyróżnia się też wyjątkowo niskimi kosztami eksploatacji i znacznie obniżoną emisją CO₂.

Świetnym jednostkom napędowym towarzyszą znakomite skrzynie biegów, a nowy NP300 Navara również i pod tym względem oferuje najwyższy poziom. Najnowsza generacja modelu wchodzi na rynek w wersjach

z napędem na jedną lub obie osie oraz standardową sześciobiegową skrzynią manualną lub opcjonalnym siedmio-biegowym automatem.

Zgodnie z oczekiwaniami klientów nowy NP300 Navara doskonale radzi sobie zarówno w terenie, jak i na drodze asfaltowej. Napęd na cztery koła to rozwinięcie konstrukcji z modelu poprzedniej generacji, zapewniającej bardzo dobre właściwości trakcyjne na nierównej nawierzchni.

Z uwagi na specyficzny charakter samochodów typu pickup, ładowność i uciążliwość nowego Nissana NP300 Navara zostały zwiększone we wszystkich wersjach modelu. Dzięki ładowności wynoszącej powyżej 1 tony niezależnie od wersji oraz imponującej maksymalnej masie przyczepy (3500 kg) nowy NP300 Navara sprosta najtrudniejszym zadaniom i najbardziej intensywnym eksploatacji w celach roboczych lub rekreacyjnych.



Odnowiony Fiat 500

Nowy Fiat 500, odnowiony zewnętrznie i wewnętrznie, zachował kultowy kształt i gabaryty bestsellerowej generacji z 2007 roku, przedstawiając przy tym bogatszą ofertę w zakresie technologii, układów napędowych i możliwości indywidualizacji.

Dostępny w wersji hatchback i kabriolet, nowy Fiat 500 jest oferowany w dwóch wersjach: POP i LOUNGE (obie wersje mogą być wyposażone w półautomatyczną skrzynię biegów Dualogic-Select). Pierwsza z nich proponuje w standardzie: siedem poduszek powietrznych, manualną klimatyzację, system Uconnect Radio z sześcioma głośnikami, porty AUX-IN i USB, wielofunkcyjną kierownicę i światła do jazdy dziennej LED. Wersja LOUNGE jest dodatkowo wzbogacona o wyrafinowane detale, takie jak panoramiczny szklany dach, felgi aluminiowe 15", system Uconnect Radio LIVE 5" z ekranem dotykowym oraz skórzaną kierownicę z przyciskami, które pozwalają kie-

rowcy - dzięki integracji z smartfonem - korzystać z różnych aplikacji w systemie pokładowym.

Nowy Fiat 500 jest dostępny z silnikami benzynowymi: TwinAir o pojemności 0.9 (o mocy 85 KM lub 105 KM) lub 1.2 8V o mocy 69 KM.

Nowy Fiat 500 - europejski lider w swoim segmencie - ma około 1800 nowych detali, tak opracowanych i przemyślanych, by podkreślić jego oryginalność i nadać modelowi jeszcze bardziej wyrafinowany styl. Nowe są reflektory ze światłami do jazdy dziennej LED, światła tylne, kolory, deska rozdzielcza, kierownica, materiały: zatem znaczące ulepszenia, ale wiernie niepowtarzalnemu stylowi Fiata 500.





Tor „Poznań” w stylu retro

Tor „Poznań” – jedyny tego typu obiekt do sportów motorowych w Polsce – zazwyczaj kojarzy się z wyścigami samochodowymi lub motocyklowymi. To normalne, bo właśnie tylko tutaj w Polsce rozgrywane są tego typu zawody. Poznański tor posiada potrzebne homologacje, by być miejscem rozgrywania zawodów motorowych na poziomie światowym. Ale – jak się okazuje – nie tylko takich...



Automobilklub Wielkopolski w dniach 10-13 września zorganizował 42 Poznański Międzynarodowy Rajd Pojazdów Zabytkowych, który był jednocześnie XIV rundą Mistrzostw Polski Pojazdów Zabytkowych i po raz czwarty z rzędu wpisany został do kalendarza FIVA (Międzynarodowej Federacji Pojazdów Zabytkowych) jako rajd kategorii B.

W tegorocznej edycji rajdu wzięły udział 32 załogi z Polski, Anglii, Niemiec i Holandii. Warunkiem uczestnictwa było wystartowanie pojazdem zabytkowym wyprodukowanym do 1984 roku. Klasyfikacja odbywa się w czterech klasach: pre-45, post-45, post-60 i post-70.

W najstarszej klasie było można podziwiać zabytkowe motocy-

kłe: Harleya-Davidsona JD-24 Si-decar z 1924, BSA S26 z 1926r., Zenitha 680 Sport z 1927r., a wśród samochodów uwagę widzów skupiły: Peerles z 1925r., Polski Fiat 508 Junak 1935r., Peugeot 302 Cabriolet Martin z 1937r.

W klasach powojennych zobaczyliśmy samochody sportowe: Porsche 911, Chevroleta Corvette Convertible, Jaguara E-Type oraz dostojne limuzyny Citroëna BL 11 i kilka Mercedesów.

Zawodnicy pokonywali trasę przebiegającą malowniczymi drogami Wielkopolski, były także pró-



by sprawnościowe i rekreacyjne, oceniano również prawidłowy przejazd całej trasy.

Część uczestników rajdu o najbardziej sportowym zacięciu zawody rozpoczęła już w czwartek podczas rozgrywanego na Torze „Poznań” Memoriału im. Henryka Rucińskiego. Dla nich możliwość ścigania się na jedynym w Polsce torze samochodowym była niecodzienną atrakcją. Tego dnia Tor „Poznań” był w stylu retro.

– To ogromna frajda – powie-

dział jeden z uczestników Memoriału – przejechać się swoim zabytkowym autem po tak bardzo wyjątkowym Torze „Poznań”. W tym przypadku nie chodziło o osiągnięcie ogromnych prędkości, ale i tak jest to dla nas wyjątkowy dzień w życiu. Dobrze, że w Polsce taki tor jest, że jest on porównywalny z innymi torami europejskimi, że gospodarze udostępniają go nie tylko na wyścigi, ale i kursy doskonalenia techniki jazdy i takie imprezy jak nasze wyścigi w stylu retro.

Tego dnia na Torze „Poznań” – choć rozwijano mniejsze niż zazwyczaj prędkości – emocji nie zabrakło, niektórzy właściciele aut zabytkowych nawet trochę szarżowali. W klasie motocykli wyprodukowanych do 1945 roku zwycięzcą Memoriału został Bartosz Bergandy, przed Robertem Andersonem, trzecie miejsce zajął Ireneusz Tomyslak. W klasie samochodów wyprodukowanych do 1945 roku zwycięzcą Memoriału został Krzysztof Kempniński przed Piotrem Matuszkiem.

W pierwszym dniu rajdowych zmagania na trasie, w piątek 11 września uczestników można było oglądać w Buku, Wasowie, Nowym Tomyslu, Porąźnie i Sielinku. W drugim dniu 12 września uczestnicy byli w Szreniawie, Bninie, Błażewku, Zaniemyślu, Koszutach i Kórniku. Kulminacyjnym punktem programu rajdu był Konkurs Elegancji zorganizowany na Placu Niepodległości w Kórniku. Jego uczestnicy zaprezentowali się tam w strojach z epoki swojego pojazdu.

Ale i tak przez cały czas trwania rajdu dyskutowano o wyścigach w stylu retro na Torze „Poznań”...

FOT. – TERESA CICHACKA

Jeep Renegade – urodziny, które warto zapamiętać

Wprowadzony na rynek rok temu, Jeep Renegade jest bezwzględnie nowością, zarówno dla marki, gdyż symbolizuje jej wejście do segmentu małych SUV-ów, jak i dla rynku, ponieważ nowy model odnosi historyczne wyniki sprzedaży i umacnia swoją pozycję samochodu o najlepszych możliwościach terenowych w swoim segmencie.



Wyprodukowany do tej pory w liczbie 135.000 egzemplarzy, Jeep Renegade odnosi ogromny sukces handlowy, dzięki któremu znajduje się na szczytach klasyfikacji sprzedaży w wielu krajach europejskich, między innymi we Włoszech, Francji i Austrii. Oryginalny SUV Jeepa zdobył już ważne międzynarodowe wyróżnienia i nagrody, między innymi „Nowość Roku

2015” według czytelników magazynu Quattroruote; „Najlepszy SUV roku 2015” według witryny Coches.net, lidera hiszpańskich mediów samochodowych oraz „4x4 roku 2015” francuskiego magazynu „4x4 Magazine”.

Wyniki handlowe i prestiżowe nagrody, które z pewnością przyczynią się do dalszego umacniania sprzedaży samochodów marki



Jeep, która od pięciu lat rejestruje trend wzrostowy. W szczególności, przez ostatnie trzy lata z rzędu, marka amerykańska zarejestrowała rekordową sprzedaż na poziomie światowym, osiągając w 2014 roku milion wyprodukowanych samochodów. Wzrost ten potwierdza się również w tych miesiącach 2015: w USA na przykład, sierpień okazał się najlepszym miesiącem w historii, a w pierwszym półroczu 2015, marka Jeep umocniła swoją pozycję marki samochodowej o najwyższym rytmie wzrostu w Europie (źródło: ACEA).

Pierwsze urodziny Jeepa Re-

negade są zatem idealną okazją do świętowania siły marki, która nie przestaje zaskakiwać dzięki swojej „najczęściej nagradzanej w historii gamie SUV-ów”. Nie przypadkowo, od roku 1941 – daty założenia marki Jeep – jej nazwa jest powszechnie uznawana za synonim samochodu terenowego. To właśnie tę chęć odkrywania i bycia pionierem odkrywamy w Jeepie Renegade, modelu, który zdobył uznanie także młodszych kierowców, którzy zwracają szczególną uwagę na nowe technologie i nowe sposoby komunikowania.

Rok po wprowadzeniu na ry-

nek modelu Renegade, marka Jeep otwiera drzwi zakładu Melfi znajdującego się we włoskim regionie Basilicata. Od 11 września można wejść na specjalną dedykowaną stronę „Jeep Melfi Plant Virtual Tour” i odbyć sugestywną, cyfrową podróż poprzez cały cykl produkcyjny pierwszego samochodu Jeep produkowanego we Włoszech dla Europy i USA.

Za pomocą nowego narzędzia wszyscy będą mogli poznać tajemnice jednej z najbardziej zaawansowanych technologicznie fabryk w Europie, posiadającej srebrny certyfikat World Class Manufacturing (WCM), międzynarodowej metodologii organizacji cyklu produkcji.

W zakładzie w Melfi pracuje prawie 8.000 osób i jest używanych 968 robotów do produkcji samochodów Jeep Renegade i Fiat 500X.



Fiat 500 POP 1.2 69 KM, seria 4. Przykład reprezentatywny: cena 46 500 zł brutto, wpłata własna 9 300 zł, opłata przygotowawcza 3%, okres kredytu 48 miesięcy, rata miesięczna 798,25 zł, oprocentowanie 0%, RRSO 1,47%, całkowita kwota kredytu 37 200 zł (bez kredytowanych kosztów), całkowity koszt kredytu stanowi opłata przygotowawcza 1 116 zł, całkowita kwota do zapłaty 47 616 zł. Obowiązkowe AC. Fiat Bank Polska S.A., www.fcabank.pl

Emisja CO₂ od 88 do 115 g/km; zużycie paliwa w cyklu mieszanym od 3,8 do 4,9 l/100 km. Informacje o recyklingu pojazdów, ich konstrukcji zgodnej z przepisami o recyklingu i lista punktów zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji znajdują się na stronie www.fiat.pl/uslugi-posredniacze/recykling-pojazdow. Szczegóły oferty w salonach.



Harley-Davidson na 2016 rok

- To kolejny rok o znaczeniu historycznym dla Harley-Davidson - mówi Mark-Hans Richer, starszy wiceprezes i główny kierownik ds. marketingu Harley-Davidson. - Prezentujemy najmocniejszą kolekcję cruiserów w naszej historii, w tym zupełnie nową serię S. Podnosimy poprzeczkę, prezentując nowe modele Iron 883 i Forty-Eight z rodziny Dark Custom, którą rozpoczęliśmy w 2008 roku. Ponadto powiększamy naszą prowadzenie w segmencie motocykli turystycznych, wprowadzając model Road Glide Ultra i wypuszczając odświeżony, popularny model Heritage Softail Classic.

DUSZA DARK CUSTOM

Nowy model Iron 883 ma celowo surowe i wyraziste linie oraz cechuje się współczesną stylistyką inspirowaną budowanymi w garażach kiedyś i dziś bobberach. Zupełnie nowe przednie i tylne regulowane zawieszenie, lżejsze koła magnezowe i nowe siodło zapewniają komfort oraz kontrolę podczas jazdy w kierunku horyzontu.

Nowy model Forty-Eight zawdzięcza swój złowieszczy styl szerokiej przedniej oponie, nowym kołom magnezowym i masywnemu przodowi z widelcem 49 mm. Ponadto



znajdziesz w nim regulowane tylne zawieszenie i nowe siodło. Stylistyka retro oraz doskonałe połączenie czarnych, kolorowych i chromowanych elementów nadaje temu motocyklowi masywnego wyglądu. Motocykliści poruszający się po zapchanych i trudnych ulicach miasta na smukłym i wąskim modelu Harley-Davidson Street® 750 docenią większą pewność, jaką zapewniają nowe układy hamulcowe z przodu i z tyłu.

NAJMOCNIEJSZE MODELE SOFTAIL® W HISTORII

Tylne opony w motocyklach z nowej serii S Harley-Davidson® będą błagały o litość. Napędzane silnikiem

Screamin' Eagle Twin Cam 110, nowe modele Fat Boy® S i Softail Slim® S oferują moc oraz osiągi dostępne niegdyś tylko w modelach Custom Vehicle Operations (CVO). Oba modele w limitowanej edycji są wykończone czarnymi elementami, co nadaje im wyglądu doskonale komponującego się z masywną sylwetką.

Softail Slim® S jest dostępny w nowym kolorze Olive Gold Denim z motywami militarnymi, będącymi hołdem dla powojennych motocykli custom, które zapoczątkowały erę bobberów. Harley-Davidson daje większej liczbie motocyklistów możliwość poznania osiągnięć motocykli z projektu RUSH-

MORE, wyposażając standardowo każdy model Softail® na 2016 rok w silnik High Output Twin Cam 103.

TEMPOMAT W MODELACH SOFTAIL®

To nie wszystkie nowości w rodzinie Softail® na 2016 rok - w wybranych modelach, po raz pierwszy w historii, będzie dostępny elektroniczny tempomat. Zapewniający wygodę elektroniczny tempomat Harley-Davidson, dostępny dzięki nowej przepustnicy sterowanej elektronicznie jest wyposażeniem standardowym w modelach Heritage Softail® Classic, Softail® Deluxe, Fat Boy® S i Softail Slim® S na 2016 rok oraz dostępny opcjonalnie w pozostałych modelach Softail na 2016 rok.

NOWE ZAWIESZENIE W MODELACH SPORTSTER®

Wszystkie modele Sportster® na 2016 rok z łatwością poskromią nierówne drogi dzięki zupełnie nowemu zawieszeniu z przodu i z tyłu oraz udoskonalonym siodełkom, poprawiającym komfort motocyklisty oraz prowadzenie. Nowe siodła wykonano z najwyższej klasy materiałów i zmieniono ich kształt, aby zapewniały lepsze podparcie i wygodę.

Przeprojektowane zawieszenie modeli Sportster® obejmuje amortyzatory emulsyjne ze sprężynami śrubowymi oraz nowe przednie widelce z amortyzatorami z wymiennym wkładem. Amortyzatory wypełnione azotem zapobiegają zapowietrzeniu oleju i są wyposażone w wewnętrzny zespół zaworów z tłokami 36 mm oraz wysokiej jakości olej, dzięki czemu charakteryzują się doskonałą kontrolą ściskania i tłumienia odbicia oraz reagują szybko na niewielkie nierówności i zapewniają stały kontakt opon z nierówną nawierzchnią. Obciążenie wstępne sprężyn progresywnych można regulować gwintowanym kołnierzem za pomocą klucza schowanego pod siodełkiem. W grubych widelcach zestrojonych optymalnie pod kątem amortyzatorów zastosowano skalibrowany tłok i zespół zaworów oraz sprężyny progresywne. Taka konstrukcja zapewnia równomierną pracę zawieszenia w całym zakresie. Dzięki potrójnej sprężynie i blokadzie olejowej widelce zapobiegają podskakiwaniu koła podczas gwałtownego hamowania.

ROAD GLIDE ULTRA

Nieobecność w gamie motocykli Harley-Davidson Touring to był dobrze wyko-

rzystany czas, w ciągu którego ulepszono stylistykę modelu Road Glide Ultra, a także opracowano wyjątkowe właściwości aerodynamiczne i zoptymalizowano ergonomię, zapewniając motocyklistę i pasażerowi komfort podczas długich wypraw - to wszystko dzięki inspirowanemu opinią klientów programowi rozwoju produktu Projekt RUSHMORE. Napędzany jednostką Twin-Cooled™ High Output Twin Cam 103™, oferującą bezkompromisowe osiągi, nowy model Road Glide Ultra przekroczy oczekiwania najbardziej wymagających motocyklistów jeżdżących turystycznie.

HERITAGE SOFTAIL CLASSIC

Połączenie nostalgicznego stylu i współczesnych osiągnięć oraz komfortu modeli Softail® - Heritage Softail® Classic ma odświeżoną stylistykę na 2016 rok i jest wyposażony w jednostkę napędową High Output Twin Cam 103, elektroniczny tempomat w standardzie oraz nową i udoskonaloną konstrukcję mocowania kufrów.

Nowe motocykle będą dostępne w salonach dealerskich Harley-Davidson® w Polsce już we wrześniu 2016.

Dodatek Moto przygotował **TOMASZ MAŃKOWSKI**

Chcesz się zareklamować w „Twoim TYGODNIU”?

Napisz e-maila (twoj-tydzien@wp.pl)

lub zadzwoń (602 638 409),

a my przyjedziemy do Ciebie.

Cennik na stronie: www.twoj-tydzien.pl

Ceny negocjujemy!

Komputery, notebooki, urządzenia peryferyjne, serwis i usługi informatyczne

M-DATA
m_data@poczta.onet.pl
+48 502497087

**GARAŻE Blaszane
BRAMY Garażowe
KOJCE dla Psów**

Najniższe **CENY**

Różne wymiary

Transport i montaż
GRATIS cały KRAJ

Dogodne **RATY**

www.konstal-garaze.pl 61-812-54-69

62-586-07-83 63-278-62-25 65-619-34-15

67-345-05-16 509-574-644 509-058-388



SPÓŁDZIELNIA WIELOBRANŻOWA
ul. Kramarska 17, 61-765 Poznań

ZAWSZE RZETELNIE, ZAWSZE NA CZAS

MYJNIA SAMOCHODOWA

Rataje ul. Zamenhofska
/oś. Piastowskie 117

*Precyzyjne – ręczne
mycie pojazdów*

*Ekologiczne
środki czystości*

renomowanych firm

607-66-10-67

usimyjnia@wp.pl

Fiat Professional z



NOWY DOBLÒ CARGO. WSZYSTKO ZACZYNA SIĘ OD CIEBIE.

SZYBSZY PRZYRÓST MOMENTU
OBROTOWEGO

RADIO UCONNECT®
Z NAWIGACJĄ

ŁADOWNOŚĆ: PONAD 1 TONA

TRACTION+

- **WIĘKSZA FUNKCJONALNOŚĆ** – 3 miejsca z przodu, wielofunkcyjne fotele pasażerów
- **WIĘKSZA WYDAJNOŚĆ** – doskonałe prowadzenie dzięki zawieszeniu Bi-Link, szybszy przyrost momentu obrotowego
- **WIĘKSZA WARTOŚĆ** – nawet o 15% niższe spalanie dzięki wersjom ECOJET, mniejsze koszty eksploatacji.



LEASING ELASTYCZNY OD **102%** Z UBEZPIECZENIEM **2,7%**

NOWY DOBLÒ CARGO. NAJLEPSZY DO PRACY.

www.fiatprofessional.pl



PROFESSIONAL

AUTO-CENTRUM S.A.

60-685 Poznań, ul. Wojciechowskiego 7-17
tel. (061) 8290-304



AUTO-CENTRUM S.A.



Leasing Elastyczny oferowany przez FGA Leasing Polska Sp. z o.o. z opcją nieodpłatnego przeniesienia jednego czynszu w roku na koniec okresu umowy. Koszt 102% dla warunków: czynsz inicjalny 45%, okres leasingu 24 miesiące, wykup 19%. Ubezpieczenie komunikacyjne AC\OC\Assistance STU Ergo Hestia. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym od 4,4 l/100 km, emisja CO₂ od 115 g/km (z silnikiem 1.3 MJ II 90 KM ECOJET). Informacje o recyklingu pojazdów, ich konstrukcji zgodnej z przepisami o recyklingu i lista punktów zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji znajdują się na stronie www.fiatprofessional.mopar.eu/fiatprofessional/pl/pl/obsługa-klientów. Oferta skierowana do przedsiębiorców. Szczegóły oferty w salonach.